

熊取町地域公共交通計画にかかる取組内容（令和7年度中間報告）

資料①

基本方針	施策メニュー	掲載ページ	取組内容	令和7年度実施計画案	
				計画スケジュール	取組内容（令和7年10月時点）
各公共交通機関の役割を果たすことによる 地域公共交通ネットワークの維持 【維持・役割分担】	1. 鉄道、路線バス、ひまわりバス、 タクシーの連携・役割分担	7 6	①熊取駅の快速停車駅としての機能の確保	継続実施	継続実施中
			②路線バスとひまわりバスの重複区間における運行効率化	適宜検討	—
		7 7	①ひまわりバスの運賃体系等の見直し	適宜検討	R 7. 4. 1～有償運行再開【大人100円・子ども50円／乗車】 (R 3～6年度：運賃無償運行実施)
			②広告等による収益源の確保・開拓	継続実施 適宜検討	車内広告随時募集中（ホームページ・広報誌）
	3. その他の移動手段との連携	7 8	①他の輸送資源との連携	適宜検討・協議	—
	4. 地域公共交通間の乗継利便性の向上	7 9	①乗継を考慮したダイヤの維持・改善	継続実施	R 7. 4. 1～ひまわりバス有償運行再開に合せて「熊取駅場前（乗継地）」で他コースに 乗り継ぐ場合の無料乗り継ぎ券の発行再開
			②交通結節点である熊取駅周辺の適切な管理等	継続管理	継続実施中 (参考) R 7. 2. 末 駅東側エレベーター更新（油圧式⇒ロープ式）
			③案内表示の整備	調査	ひまわりバス（青年会場前・防災コミュニティ公園前）と鉄道（熊取駅）の乗継利便性向上 のため案内表示を検討中
地域公共交通を利用しやすい環境の構築 【利便性向上】	5. 町内移動のしやすさの向上	8 0	①地域主体の交通づくりの支援	適宜検討	—
			②ラストワンマイルの移動を支える地域公共交通サービスの検討	適宜検討	多様な交通手段の情報収集
			③福祉輸送等の継続的な実施	継続実施	継続実施中 レンタサイクル（メジチャリ）…R 7. 4～受渡場所変更
	6. ひまわりバスの利便性の向上	8 1	①バリアフリーに配慮した車両による運行	継続実施	継続実施中
			②バス停の増設検討	継続実施	R 7. 4. 1～新規バス停4ヶ所増設（イオンモール日根野乗り入れ含む） ・青葉台方面循環コース（イオンモール日根野、京大体育馆前） ・つばさが丘方面循環コース（南山の手台） ・自然公園方面循環コース（教育子どもセンター前）
			③バス待ち環境向上	適宜検討・実施	バス停ベンチ設置検討
	7. まちづくりと地域公共交通との連携	8 2	①熊取駅周辺の活性化	継続実施	継続実施中
			②町内道路の整備促進による運用効率性の向上	継続実施 (事業協力)	(都) 大阪岸和田南海線：事業中（事業用地取得など） ・泉佐野市域～府道泉佐野打田線・電線共同溝工事（歩道整備）施工中 ・府道泉佐野打田線～大阪外環状線：2級河川住吉川橋梁下部工事施工中
まち全体で利用できる地域公共交通の 仕組みの構築 【魅力向上・情報発信】	8. 地域公共交通の情報発信の実施	8 4	①町広報誌等での定期的な鉄道・バス等の情報発信	継続実施	・ R 7. 4 月号広報：ひまわりバス特集記事掲載 ・ YouTube：「ひまわりバスで行く！くまさんぽ」配信中 ・ ホームページ：「ひまわりバスの利用の仕方（一例）」など情報発信中
			②バス情報のデジタル化継続・更新	継続実施 (随時更新)	・ R 7. 4. 1～ひまわりバス運行見直しに合せてデータ提供 ・ 熊取町公式LINE：LINEメニューにおいて、ひまわりバス時刻表情報を追加
			③リアルタイムなバス運行情報の提供	継続実施	R 7. 4. 1～ひまわりバス運行見直しに合せてバスロケーションシステムの更新
	9. 地域公共交通の利用促進	8 6	①モビリティ・マネジメントの推進	継続実施	町内の小・中学生を対象にひまわりバス夏休み期間無料乗車券を交付
			②高齢者の運転免許自主返納支援事業の継続実施	継続実施	継続実施中