

会議録

- 1 会議の名称 第4回熊取町公共交通会議
- 2 開催日時 令和4年3月10日（木） 15時30分から16時30分まで
- 3 開催場所 熊取町役場北館3階 大会議室
- 4 議題 議事（1）熊取町 AI オンデマンド交通実証実験について
議事（2）熊取町公共交通会議の法定組織化について
- 5 公開・非公開の別 全部公開
- 6 傍聴者数 0名
- 7 審議等の概要

議事（1）熊取町 AI オンデマンド交通実証実験について

- ・熊取町 AI オンデマンド交通実証実験の実施結果や今後について、事務局から説明を行った後、委員の皆様にご質問、ご意見をいただきました。

議事（2）熊取町公共交通会議の法定組織化について

- ・熊取町公共交通会議の法定組織化について、事務局から説明を行った後、委員の皆様にご質問、ご意見をいただきました。

【委員からの質問・意見】

○熊取町 AI オンデマンド交通実証実験について

- ・実証実験の時期にまん延防止等重点措置が適用され、タイミングが悪く利用者数5名、利用者アンケート回答数3名だけと、有効なデータが得られていないため、再度の実施は必要である。
- ・実施時期、期間については秋頃に2ヵ月がよい。
- ・地区限定のPRではなく、全体的な周知をしてはどうか。
- ・予想以上に利用がなかった。実施までの期間が短かったため周知PRができていなかったのではないかと。
→自治会連合会や実施3地区への説明会、12月号・1月号広報での折込チラシ配布に加え、高齢者団体等へのPRも行ったが、利用者数を増やすため周知方法については再度検討していく。

- ・乗らない人に乗ってもらうため、乗降場所、実施エリアの再検討や拡大が必要ではないか。
→乗降場所、実施エリアの再検討を含め、次年度の実施に向けて検討していく。

○熊取町公共交通会議の法定組織化について

- ・法定の会議体となった場合、加わる構成員を具体的に教えてほしい。
→具体的な構成員については今後決めていくが、他市町では副市長、商工会、公共交通利用者や自治体の関係部長などを構成員としている。
- ・現行の委員に変更はあるか。
→委員については任期も含め検討しているところであり明確にお答えできないが、現委員の存続も検討しており、引き続きとなった際にはまたご協力をお願いしたい。
- ・地域公共交通計画の策定目途はいつ頃になるか。
→令和4年度に本会議を法定組織化の上、計画策定準備を行い、令和5年度中に策定の予定である。他市町でも計画策定に2年かけている自治体が多く、しっかり時間をかけて計画を策定したい。
なお、法定組織化については令和4年6月議会にて、附属機関条例の改正を行い、9月頃に第1回の開催を予定している。
- ・道路運送法に基づく構成員の「交通事業者の組織する団体」を事業者が兼ねるのか、別で協会を入れるのかは確認が必要である。
- ・二法協議会とする場合、道路運送法に基づく構成員が多く、計画策定に影響する可能性がある。
- ・計画策定を優先させる状況であれば、まずはスリムな会議体で計画を策定し、段階的に二法協議会へと移行していく方がスムーズにいくのではないか。
→町としては令和5年度中の計画策定を優先しており、ご意見のとおりまずは地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づく法定協議会を設置し、その後新たな交通サービスの実運行に向け、段階的に二法協議会への移行を検討していきたい。

8 審議会の情報	名称	熊取町公共交通会議
	根拠法令等	熊取町公共交通会議設置要綱
	設置期間	令和3年5月14日～
	所掌事項	熊取町公共交通に関すること
	委員数	9名

9 担当課	道路課
-------	-----