

施策メニュー（案）変更点

第5回熊取町公共交通協議会資料（資料2抜粋）

基本方針	施策メニュー(案)	取組内容(案)
各公共交通機関の役割を果たすことによる地域公共交通ネットワークの維持 【維持・役割分担】	鉄道、路線バス、ひまわりバスの役割分担	• 路線バスとひまわりバスの重複区間における運行効率化 等
	ひまわりバス維持に向けた資金確保	• ひまわりバスの運賃体系の見直し • 広告等による収入源の確保 等
	その他の移動手段との連携	• 地域の輸送資源との連携 等
地域公共交通を利用しやすい環境の構築 【利便性向上】	地域公共交通間の乗り継ぎ利便性の向上	• 乗継を考慮したダイヤの維持・改善 • 案内表示の整備 等
	町内移動のしやすさの向上	• ラストワンマイルの移動を支える新たな地域公共交通サービスの検討 • 「行こう Car」の継続的な運行 等
	ひまわりバスの利便性の向上	• バス停の増設検討 等
	まちづくりと地域公共交通との連携	• 熊取駅周辺の活性化 • バス沿線施設と連携したバス待ち環境向上 • 町内道路の整備推進による安全性向上 等
まち全体で利用できる地域公共交通の仕組みの構築 【魅力向上・情報発信】	町民への地域公共交通の情報発信の実施	• 町広報誌等での定期的な鉄道・バスの情報発信 • バス情報のデジタル化継続・更新 等
	地域公共交通の利用促進	• 高齢者の運転免許自主返納事業の実施継続 • 沿線の商業施設と連携した取組の実施 等

第6回熊取町公共交通協議会資料（資料①抜粋）

基本方針	施策メニュー(案)	取組内容(案)
各公共交通機関の役割を果たすことによる地域公共交通ネットワークの維持 【維持・役割分担】	1. 鉄道、路線バス、ひまわりバス、 タクシーの連携 ・役割分担	①熊取駅の 快速停車駅としての機能の確保 ②路線バスとひまわりバスの重複区間における運行効率化
	2. ひまわりバス維持に向けた資金確保	①ひまわりバスの運賃体系 等 の見直し ②広告等による 収益源の確保・開拓
	3. その他の移動手段との連携	① 他の 輸送資源との連携
地域公共交通を利用しやすい環境の構築 【利便性向上】	4. 地域公共交通間の 乗継 利便性の向上	①乗継を考慮したダイヤの維持・改善 ②交通結節点である熊取駅 周辺 の適切な管理等 ③案内表示の整備
	5. 町内移動のしやすさの向上	①地域主体の交通づくりの支援 ②ラストワンマイルの移動を支える 地域公共交通サービスの検討 ③福祉輸送等の継続的な実施
	6. ひまわりバスの利便性の向上	①バス停の増設検討 ②バス待ち 環境向上
	7. まちづくりと地域公共交通との連携	①熊取駅周辺の活性化 ②町内道路の整備 促進 による 運用効率性 の向上
まち全体で利用できる地域公共交通の仕組みの構築 【魅力向上・情報発信】	8. 地域公共交通の情報発信の実施	①町広報誌等での定期的な鉄道・バスの情報発信 ②バス情報のデジタル化継続・更新 ③リアルタイムなバス 運行情報の提供
	9. 地域公共交通の利用促進	① モビリティ・マネジメントの推進 ②高齢者の運転免許自主返納事業の 継続実施

※修正・追加箇所を赤字で表示しております