

熊取町 地域公共交通利用状況調査結果の概要

1. 調査概要

1.1 調査目的

ひまわりバスの利用者へ、利用実態や意向を調査し、今後の利便性向上の方向性を検討する。

1.2 概要

表 熊取町 地域公共交通利用状況調査の概要

調査日時	令和6年10月1日(火) 8:00～19:07
	令和6年10月3日(木) 8:00～19:07
	令和6年10月5日(土) 9:24～17:43
調査対象路線	ひまわりバス つばさが丘方面循環コース
	ひまわりバス 七山方面循環コース
	ひまわりバス 青葉台方面循環コース
	ひまわりバス 自然公園方面循環コース
調査方法	調査員の目視またはヒアリング(混雑時以外)
調査対象者	利用者全員

表 回収票数・天候

調査日	曜日	回収票数					天候	平均気温
		合計	つばさが丘方面	七山方面	青葉台方面	自然公園方面		
10月1日	火	261票	70票	65票	95票	31票	晴後一時薄曇	26.2℃
10月3日	木	204票	58票	40票	67票	39票	雨一時曇	22.3℃
10月5日	土	256票	86票	72票	66票	32票	晴時々曇	23.1℃
合計		721票	214票	177票	228票	102票		



写真 調査風景

2. アンケート調査結果のまとめ

全体	<ul style="list-style-type: none">・ひまわりバスを「満足」または「やや満足」と評価している割合は約8割と高い。・ひまわりバス利用者の外出先は主に熊取町役場周辺や万代熊取店等の商業施設。・ひまわりバス利用者の外出目的は買い物が約5割を占める。また、通勤・通学でもそれぞれ約1割利用されている。・ひまわりバスへの要望では「行きたい場所への乗り入れ」と「運行時間の拡大」についての意見が比較的多い。
コース別の利用状況	<p>【つばさが丘方面循環コース】</p> <ul style="list-style-type: none">・熊取町役場前からひまわりドーム前及びつばさが丘、つばさが丘または熊取団地から朝和口・熊取町役場前間と七山方面循環コースへの乗継での利用が多い。・ひまわりドームの利用者と、つばさが丘及び熊取団地を中心とした沿線住宅地から熊取町役場周辺の商業施設への買い物での利用が主とみられる。 <p>【七山方面循環コース】</p> <ul style="list-style-type: none">・熊取町役場前及び紺屋一丁目と七山・若葉間での利用が比較的多い。・つばさが丘方面循環コースと同様に、沿線住宅地から熊取町役場周辺の商業施設への買い物での利用が主とみられる。 <p>【青葉台方面循環コース】</p> <ul style="list-style-type: none">・熊取町役場前、青年会場前、青葉台口、長池の各停留所での乗降が多く、短距離での利用が多い。・沿線住宅地から熊取町役場や青葉台口周辺の商業施設への買い物、熊取駅へのアクセスなどでの利用が主とみられる。 <p>【自然公園方面循環コース】</p> <ul style="list-style-type: none">・熊取町役場前から熊取団地間、ひまわりドーム前及び山の手台口から熊取町役場前間の利用が多い。・ひまわりドームの利用者と、熊取団地を中心とした沿線住宅地から熊取町役場周辺の商業施設への買い物での利用が主とみられる。

3. アンケート調査結果（抜粋）

(1) ひまわりバスの満足度

ひまわりバスを「満足」または「やや満足」と回答した人は約8割を占めている。

表 ひまわりバスの満足度

選択肢	回答者数 (人)				割合 (%)			
	10月1日 (火)	10月3日 (木)	10月5日 (土)	合計	10月1日 (火)	10月3日 (木)	10月5日 (土)	合計
満足	49	53	24	126	62.0	73.6	55.8	64.9
やや満足	15	6	14	35	19.0	8.3	32.6	18.0
どちらともいえない	8	13	3	24	10.1	18.1	7.0	12.4
やや不満	4	0	1	5	5.1	0.0	2.3	2.6
不満	3	0	1	4	3.8	0.0	2.3	2.1
合計	79	72	43	194	100.0	100.0	100.0	100.0

82.9

(2) 外出先

主な外出先は、熊取町役場周辺または万代熊取店であり、それぞれ全体の約3割を占めている。

その他泉佐野市外、その他の大阪府内、大阪府外の割合は合わせて約6%と低く、ひまわりバスは主に町内移動で利用されている。

表 外出先

選択肢	回答者数 (人)				割合 (%)			
	10月1日 (火)	10月3日 (木)	10月5日 (土)	計	10月1日 (火)	10月3日 (木)	10月5日 (土)	計
熊取町役場周辺	34	41	13	88	26.0	41.4	15.7	28.1
熊取駅周辺	11	14	4	29	8.4	14.1	4.8	9.3
熊取図書館	2	1	6	9	1.5	1.0	7.2	2.9
万代熊取店	46	25	12	83	35.1	25.3	14.5	26.5
サンディ熊取店	20	6	15	41	15.3	6.1	18.1	13.1
マツゲン熊取五門店	11	3	12	26	8.4	3.0	14.5	8.3
永山病院	4	3	1	8	3.1	3.0	1.2	2.6
煉瓦館(熊取交流センター)	1	0	1	2	0.8	0.0	1.2	0.6
ひまわりドーム	4	15	11	30	3.1	15.2	13.3	9.6
その他町内	26	11	8	45	19.8	11.1	9.6	14.4
いこらも～る泉佐野	2	0	0	2	1.5	0.0	0.0	0.6
イオンモール日根野	8	6	18	32	6.1	6.1	21.7	10.2
その他泉佐野市内	0	1	0	1	0.0	1.0	0.0	0.3
その他の大阪府内	10	4	1	15	7.6	4.0	1.2	4.8
大阪府外	1	1	0	2	0.8	1.0	0.0	0.6
合計	131	99	83	313	100.0	100.0	100.0	100.0

(※複数回答：主なものを3つまで)

(3) 外出目的

外出目的は、買い物が約5割を占めている。万代熊取店をはじめとした町内の商業施設や休日のイオンモール日根野への買い物が主な利用目的になっているとみられる。

また、通勤・通学はそれぞれ約1割を占めている。町中心部または町外の勤め先や町内の学校への通勤・通学でも利用されているとみられる。

表 外出目的

選択肢	回答者数 (人)				割合 (%)			
	10月1日 (火)	10月3日 (木)	10月5日 (土)	計	10月1日 (火)	10月3日 (木)	10月5日 (土)	計
通勤	12	14	2	28	11.8	14.4	3.3	10.8
通学	14	7	1	22	13.7	7.2	1.6	8.5
買い物	49	36	34	119	48.0	37.1	55.7	45.8
通院・見舞い	9	11	1	21	8.8	11.3	1.6	8.1
娯楽・飲食等	4	6	0	10	3.9	6.2	0.0	3.8
習い事・塾等	5	1	5	11	4.9	1.0	8.2	4.2
スポーツ・レジャー・イベント	4	21	13	38	3.9	21.6	21.3	14.6
旅行・観光	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	20	22	6	48	19.6	22.7	9.8	18.5
合計	102	97	61	260	100.0	100.0	100.0	100.0

(※複数回答：主なものを3つまで)

(4) ひまわりバスへの要望

ひまわりバスへの要望では、「行きたい場所への乗り入れ」と「運行時間の拡大」についての意見が比較的多い。

表 ひまわりバスへの要望

選択肢	回答者数 (人)				割合 (%)			
	10月1日 (火)	10月3日 (木)	10月5日 (土)	合計	10月1日 (火)	10月3日 (木)	10月5日 (土)	合計
行きたい場所への乗り入れ	11	13	10	34	39.3	52.0	58.8	48.6
運行時間の拡大	13	8	11	32	46.4	32.0	64.7	45.7
乗り継ぎの改善	3	2	0	5	10.7	8.0	0.0	7.1
バス停までの移手段	1	3	0	4	3.6	12.0	0.0	5.7
その他	3	1	1	5	10.7	4.0	5.9	7.1
回答者数	28	25	17	70	100.0	100.0	100.0	100.0

(※複数回答：いくつでも回答可)

(5) OD

① つばさが丘方面循環コース

つばさが丘方面循環コースのODをみると、熊取町役場前からひまわりドーム前及びつばさが丘、つばさが丘または熊取団地から朝和口・熊取町役場前間と七山方面循環コースへの乗継での利用が多い。

つばさが丘方面循環コースは、ひまわりドームの利用者と、つばさが丘及び熊取団地を中心とした沿線住宅地から熊取町役場周辺の商業施設への買い物で主に利用されているとみられる。

表 OD表 (つばさが丘方面循環コース・合計)

乗車/降車 (人)	乗車計	降車計	乗降計	熊取町役場前	小垣内	大宮	小谷	ひまわりドーム前	つばさが丘中央	つばさが丘西	つばさが丘東	野外活動ふれあい広場口	成合口	関空国際口	南小学校前	朝代東	和田	熊取団地	長池	山原	高塚台	朝和口	熊取町役場前	七山方面乗継	青葉台方面乗継	自然公園方面乗継
				0	3	13	7	23	21	10	0	7	4	2	0	1	17	3	6	1	27	29	57	1	0	
降車計	232	232	464	0	3	13	7	23	21	10	0	7	4	2	0	1	17	3	6	1	27	29	57	1	0	
熊取町役場前	78	0	78	2	12	4	18	13	10				3	2				9	1			2		2		
小垣内	5	3	8					3	1															1		
大宮	10	13	23						1			1						1					3	4		
小谷	9	7	16					1	1			2										3		2		
ひまわりドーム前	16	23	39															4	1	2	1	4	1	3		
つばさが丘中央	27	21	48									4										4	6	13		
つばさが丘西	17	10	27											1								1	2	13		
野外活動ふれあい広場口	0	0	0																							
成合口	5	7	12															1	2		1					1
関空国際口	3	4	7																				1	2		
南小学校前	3	2	5																				3			
朝代東	1	0	1																							1
和田	1	1	2																							1
熊取団地	23	17	40																			9	7	7		
長池	9	3	12																	1			2	6		
山原	6	6	12																			2	2	2		
高塚台	3	1	4																			2		1		
朝和口	0	27	27																			2				
熊取町役場前	0	29	29																							
七山方面乗継	14	57	71		1	1	2		5											1	1	2		1		
青葉台方面乗継	2	1	3				1	1																		
自然公園方面乗継	0	0	0																							

② 七山方面循環コース

七山方面循環コースの乗継を除く OD をみると、特に利用の多い OD はないものの、熊取町役場前及び紺屋一丁目と七山・若葉間での利用が比較的多い。

七山方面循環コースは、沿線住宅地から熊取町役場周辺の商業施設への買い物での利用が主とみられる。

表 OD 表（七山方面循環コース・合計）

乗車/降車 (人)	乗車計	降車計	乗降計	乗継先																													
				熊取町役場前	紺屋一丁目	青年会場前	水荘園	大久保サニーハイツ	桜が丘	新野田口	松風台	七山南	七山西	七山北	七山東	若葉	熊取ニュータウン	希望が丘北	フリー乗降(S14~S15)	自由が丘	フリー乗降(S15~S16)	中央公園前	フリー乗降(S16~S17)	希望が丘南	図書館前	熊取町役場前	つばさが丘方面乗継	青葉台方面乗継	自然公園方面乗継				
降車計	224	224	448	0	49	22	3	6	5	12	1	2	4	12	12	14	4	2	2	6	2	0	2	2	8	33	14	7	0				
熊取町役場前	44	0	44	6	6	2	1		4				2	7	1	4	2			3			2	1		1	2						
紺屋一丁目	48	49	97		2	1	1	4	2	1	1	2		2	4	6	2		2	1	1				1	5	10						
青年会場前	21	22	43				1		3					2	3	2		1		2				5	1	1							
水荘園	1	3	4						1																								
大久保サニーハイツ	5	6	11							1		1		1	1											1							
桜が丘	1	5	6																						1								
新野田口	2	12	14												1														1				
松風台	0	1	1																														
七山南	0	2	2																														
七山西	3	4	7																				1		1		1						
七山北	6	12	18												1						1					4							
七山東	2	12	14																							2							
若葉	9	14	23														1							2	5		1						
熊取ニュータウン	1	4	5																						1								
希望が丘北	2	2	4																						1		1						
フリー乗降(S14~S15)	0	2	2																														
自由が丘	6	6	12																						5		1						
フリー乗降(S15~S16)	0	2	2																														
中央公園前	2	0	2																							1	1						
フリー乗降(S16~S17)	1	2	3																							1							
希望が丘南	5	2	7																						3		2						
図書館前	0	8	8																														
熊取町役場前	0	33	33																														
つばさが丘方面乗継	57	14	71	38	14		3	1						1																			
青葉台方面乗継	8	7	15	5					1							2																	
自然公園方面乗継	0	0	0																														

③ 青葉台方面循環コース

青葉台方面循環コースのODをみると、青葉台口から長池及び熊取町役場間、熊取町役場から青年会場前及び青葉台口間での利用が比較的多いほか、他のコースと比較して短距離での利用も多い。

青葉台方面循環コースは、沿線住宅地から熊取町役場や青葉台口周辺の商業施設への買い物、熊取駅へのアクセスなどでの利用が主とみられる。

表 OD表（青葉台方面循環コース・合計）

乗車/降車 (人)	乗車計	降車計	乗降計	熊取町役場前	朝和口	五門	紺屋	青年会場前	防災コミュニティ公園前	泉陽ヶ丘	青葉台北	青葉台南	青葉台口	平見	地域包括支援センター前	芦谷	長池	翠松苑	朝和口	熊取町役場前	つばさが丘方面乗継	七山方面乗継	自然公園方面乗継
				降車計	262	262	524	0	2	2	0	30	18	8	14	7	33	6	0	5	38	11	19
熊取町役場前	52	0	52		1			13	7	1	2		11	5			7	4					1
朝和口	26	2	28					10	5	1			6				2	1					1
五門	3	2	5						3														
紺屋	0	0	0																				
青年会場前	42	30	72						1	4	9	4	4			2	8	2	2	2			4
防災コミュニティ公園前	14	18	32							2	2	2	1	1		1	2		1	1			1
泉陽ヶ丘	3	8	11								1		1										
青葉台北	3	14	17																			2	1
青葉台南	6	7	13															1	2	2			1
青葉台口	43	33	76													2	17	3	3	15			3
平見	7	6	13																				7
地域包括支援センター前	2	0	2														2						
芦谷	3	5	8																				
長池	15	38	53																				
翠松苑	12	11	23																				
朝和口	5	19	24																				
熊取町役場前	0	55	55																				
つばさが丘方面乗継	0	0	0																				
七山方面乗継	5	2	7						2				3										
自然公園方面乗継	21	12	33		1	2		5	2			1	7								3		

④ 自然公園方面循環コース

自然公園方面循環コースのODをみると、熊取町役場前から熊取団地間、ひまわりドーム前及び山の手台口から熊取町役場前間の利用が比較的多い。

自然公園方面循環コースは、ひまわりドームの利用者と、熊取団地を中心とした沿線住宅地から熊取町役場周辺の商業施設への買い物での利用が主とみられる。

表 OD表（自然公園方面循環コース・合計）

乗車/降車 (人)	乗車計	降車計	乗降計	熊取町役場前	山の手台口	山の手台中	南山の手台	熊取団地	朝代	関空国際口	成合口	成合	フリー乗降(K8~K9)	永楽墓苑前(永楽ゆめの森公園前)	フリー乗降(K9~K10)	高田	ひまわりドーム前	小谷	東保育所前	山の手台口	熊取町役場前	つばさが丘方面乗継	七山方面乗継	青葉台方面乗継
降車計	103	103	206	0	0	6	3	17	0	2	0	0	0	3	4	1	8	4	6	0	25	3	0	21
熊取町役場前	28	0	28		4	2	11							1	3	1	2	1	2	1				
山の手台口	2	0	2					1									1							1
山の手台中	3	6	9					1						1										
南山の手台	4	3	7							1											1			2
熊取団地	7	17	24														3	1			2	1		
朝代	0	0	0																					
関空国際口	4	2	6																		3			1
成合口	2	0	2															1			1			
成合	3	0	3																2		1			
フリー乗降(K8~K9)	0	0	0																					
永楽墓苑前(永楽ゆめの森公園前)	1	3	4												1									
フリー乗降(K9~K10)	0	4	4																					
高田	4	1	5																			2	1	1
ひまわりドーム前	11	8	19																2		5			4
小谷	5	4	9																		1			4
東保育所前	9	6	15																		6			3
山の手台口	7	0	7																		1	1		5
熊取町役場前	0	25	25																					
つばさが丘方面乗継	0	3	3																					
七山方面乗継	1	0	1											1										
青葉台方面乗継	12	21	33		2	1	4			1							2	1			1			

(6) 自由回答

熊取町の地域公共交通に関する意見では次のような回答が得られた。

表 熊取町の地域公共交通に関する意見 (1/2)

大分類	細分類	意見
ダイヤ	増便	1Hに2本位にして欲しい。(お金を払ってでも増やして欲しい)
		9:41平見 9:30にしてほしい。朝のスポーツに間に合わない。
		雨天時、特に駅前まで乗り入れてほしい。
		運行本数を増やして欲しい。待ち場所(青葉台口)に日よけがほしい！！
		午前中に便を増やしてほしい。
		全ての時間帯に1時間1本ふやしてほしい！！
		増便してほしい。買い物ついでに寄りたい所がある時、時間が足りない。
		本数を増やして欲しい。
		本数増えれば最高。無料を続けてほしい。
		バスが満員過ぎる。本数を増やせ！！
ルート	熊取駅乗入れ	熊取駅まで行って欲しい。
		駅の正面まで行ってほしいです。
		駅前までバス行ってほしいです。
	永楽墓苑乗入れ	昔のように墓園の中まで入ってほしい。
		墓苑の奥までバスを走らせてほしい！！
	泉佐野駅乗入れ 逆回り運行	泉佐野駅に行って欲しい。
		逆回りがあれば嬉しい！！ 反対回りも作ってほしい。
	停留所の増設 その他	人が住んでる地域にバス停を増やした方がいいと思う。
いこらモール行のバスがあればうれしい！！		
ひまわりドームが休みの時に中まで乗り入れる必要あるの？ 昔に停まっていた所がなくなったので、少し不便になってしまった。		
車両	ステップバス	旧式のバスが乗りにくい！！ 段差があるバスをなんとかしてほしい。無料を続けてほしい！！
		古いバスをやめてほしい。段差がきつい。
		床がフラットなバスにしてください。老人は乗りにくい。
		年寄りにはフラットなバスの方がいいです。
	ラッピング	バスに貼ってあるクマのシールが大きすぎて、景色が見えない。小さいシールにしてほしい。
暑い	カーテン、ブラインドが無いので、夏場は特に暑かった。今日も暑いし。	
停留所	屋根の設置	イオンのバス停に屋根つけて！！
		バス停にベンチと屋根がほしい。
		バス停に椅子を置いてほしい。万代のとこ特に！
		バス停に屋根つけて。
		バス停に屋根をつけてください。
		バス停に屋根をつけてほしいです。
		屋根、雨除けをバス停に設置してほしいです。
		屋根つけてほしいです。
		屋根をつけてほしいです。(雨よけしたい) 簡単な荷物置きがほしい。
		紺屋の停留所 屋根ほしいです。
		紺屋一丁目のバス停、屋根とベンチ つけてほしいです。(夏は暑く、雨の日は大変)
		紺屋一丁目のバス停に屋根つけてほしい。
	停留所に雨除け屋根ベンチがほしいです。	
ベンチの設置	ベンチと屋根が欲しい。 逆回り運行	

表 熊取町の地域公共交通に関する意見 (2/2)

大分類	細分類	意見
運賃	ひまわりバス	100円取って欲しい！！ バスの無料をやめて、平等になるように 水道代を下げるべき！！ アナウンスで料金とるような事をいつまで続けているのか！！
	路線バス	堺市みたいに¥100で乗れるバスがあるみたいに、ある程度の額を納めたら、一律¥270で乗れるような制度にしてほしい。(駅に乗り入れるバス)この状態なら、車を手放してもムダ。
渋滞		渋滞で遅れがちなので、ゆとりがほしい。
アナウンス		バスにアナウンスで料金がかかることを、最後、言っているのに、なおして欲しい。運転手に挨拶をしても返事がないとの事です。(視覚障害者)無料化になったのに、4年間バスのアナウンスが変わってない。
その他	感謝	いつもひまわりバスを利用させて頂いています。交通手段がバスしかなく、助かっております。
		すごく助かっています。
		とてもありがたい。無くならないように祈ってます。
		とても便利で満足しています。
		ひまわりバスはありがたいと思っています。
		プールに行くのにドームの真ん前まで行ってくれるのが有り難い。
		近くなってとても満足している。
		無料で助かっています。(車がない為)
		無料なので感謝しています。
		無料やから有り難い。
無料を続けてほしい。		
無料運賃継続 大変たすかっています。自家用車がなければ、買い物が不便な世代が多くなっています。駅から電車に乗る機会など、ほとんど無い人が多いので、町内バスの本数を増やすなど対策願います。		
運行継続		バスは続けてほしい(料金取ってもいいので)
乗継		南海への引きつぎが悪い。
バリアフリー		車イスで安全に乗れたら良い。
免許返納制度		車の免許返納で5年間無料バスがいかされていない。

質問5	本日の外出の主な目的を教えてください。 【〇は、主なものを3つまで】			
1. 通勤	2. 通学	3. 買い物	4. 通院・見舞い	5. 娯楽・飲食等
6. 習い事・塾等	7. スポーツ・レジャー・イベント	8. 旅行・観光	9. その他	

質問6	本日、ひまわりバス以外に「熊取町周辺」で利用する（利用した）移動手段を教えてください。 【〇はいくつでも】		
1. JR阪和線 [熊取駅等]	2. 南海本線 [泉佐野・井原里駅等]	3. 路線バス (南海ウイングバス・和歌山バス那賀)	
4. 一般タクシー	5. 自家用車(自分で運転)	6. 家族・知人等の送迎	
7. 学校・企業・施設等の 送迎サービス	8. バイク・原付	9. 自転車	

◆ ふだんの地域公共交通の利用やひまわりバスへの満足度等について教えてください。

質問7	「熊取町周辺」での「最近1年」の利用頻度を教えてください。 【それぞれ〇は1つ】						
JR阪和線 [熊取駅等]	⇒	1. 週6~7日	2. 週3~5日	3. 週1~2日	4. 月1~3日	5. 月に1日 未滿	6. 全く 利用なし
ひまわりバス	⇒	1. 週6~7日	2. 週3~5日	3. 週1~2日	4. 月1~3日	5. 月に1日 未滿	6. 全く 利用なし
路線バス (南海ウイングバス・和歌山バス那賀)	⇒	1. 週6~7日	2. 週3~5日	3. 週1~2日	4. 月1~3日	5. 月に1日 未滿	6. 全く 利用なし
一般タクシー	⇒	1. 週6~7日	2. 週3~5日	3. 週1~2日	4. 月1~3日	5. 月に1日 未滿	6. 全く 利用なし

質問8	ひまわりバスへの満足度を教えてください。 【〇は1つ】			
1. 満足	2. やや満足	3. どちらともいえない	4. やや不満	5. 不満

質問9	ひまわりバスについて、あると良いと思うものを教えてください。 【〇はいくつでも または直接記入】	
1. 目的地（行きたい場所）への乗り入れ ⇒通って欲しい目的地（_____）		
2. 運行時間の拡大 ⇒運行してほしい曜日・時間帯（ 平日・土休日 / ____:____ ごろ）		
3. 鉄道・路線バスとの乗り継ぎしやすさの改善（接続ダイヤの改善） ⇒改善してほしい停留所（_____）		
4. 自宅と最寄りバス停の間をつなぐ新たな移動手段の導入		
5. その他（_____）		

質問10	その他、熊取町の地域公共交通へのご意見があれば教えてください。 【直接記入】	

ご回答ありがとうございました。

※ご回答は、個人が特定されないよう統計処理し、本町のまちづくりに利用させていただきます。

お問合せ先 熊取町都市整備部 道路公園課 TEL: 072-452-6396

図 メジャーナちゃん号調査票（裏面）

(2) ジャンプ君号調査票

令和6年度実施 熊取町 ひまわりバス

ひまわりバスご利用者さまへの調査

※この調査票は、**受け取られた方が、受け取られた際に利用されていたひまわりバス路線(ジャンプ君号)について**ご回答ください。

質問1 あなたご自身について教えてください。【それぞれ〇は1つ または直接記入】

★①性別 ⇒ 1. 男性 2. 女性 3. 回答しない

★②年齢 ⇒ 1. 高校生以下 2. 10～20歳代(高校生以下を除く) 3. 30歳代 4. 40歳代
5. 50歳代 6. 60～64歳 7. 65～74歳 8. 75～84歳 9. 85歳以上

☆③お住まい ⇒ 〒□□□□-□□□□ ()都・道・府・県()市・町・村
()
※郵便番号が分からない場合(番地の記載は不要です)

④運転免許 ⇒ 1. 持っている 2. 返納を検討中 3. 返納した 4. 取得したことがない

◆ **本日(この紙を受け取られた日)の移動について教えてください。**

★ **質問2 このバスを、これからどこで乗り降りしますか。【一覧から選んで記号+数字を記入】**

①乗車したバス停 <small>記号+数字を記入(例:A4)</small>	②降車するバス停 <small>記号+数字を記入(例:A16)</small>
---	--

青葉台方面	A7. 青葉台北	A15. 朝和口	自然公園方面	K7. 成合口	K13. 東保育所前
A0. 熊取町役場前	A8. 青葉台南	A16. 熊取町役場前	K0. 熊取町役場前	K8. 成合	K14. 山の手台口
A1. 朝和口	A9. 青葉台口		K1. 山の手台口	KF1. フリー乗降(88~89)	K15. 熊取町役場前
A2. 五門	A10. 平見		K2. 山の手台中	K9. 永楽墓苑前(永楽ゆめの森公園前)	
A3. 紺屋	A11. 地域包括支援センター前		K3. 南山の手台	KF2. フリー乗降(99~110)	
A4. 青年会場前	A12. 芦谷		K4. 熊取団地	K10. 高川	
A5. 阪漢コミュニティ公園前	A13. 長池		K5. 朝代	K11. ひまわりドーム前	
A6. 泉陽ヶ丘	A14. 翠松苑		K6. 閑空同窓口	K12. 小谷	

☆ **質問3 熊取町役場前で「メジナちゃん号」に乗り継いだ/乗り継ぐか教えてください。【〇は1つ】**

1. 乗り継ぎなし 2. つばさが丘方面循環コースと乗り継ぎ
(主な停留所:熊取団地、ひまわりドーム前 等)

3. 七山方面循環コースと乗り継ぎ
(主な停留所:青年会場前、熊取ニュータウン 等)

☆ **質問4 本日の主なお出かけ先を教えてください。【〇は、主なものを3つまで】
(路線バスや鉄道等に乗り継ぐ場合は、乗り継いだ後の目的地も合わせて教えてください)**

熊取町内	1. 熊取町役場周辺 (町役場・公民館等)	2. 熊取駅周辺	3. 熊取図書館
	4. 万代 熊取店	5. サンディ 熊取店	6. マツゲン 熊取五門店
	7. 永山病院	8. 煉瓦館(熊取交流センター)	9. ひまわりドーム
	10. その他町内 <small>※地名や店舗名と併せて具体的にご記入ください。例:「新野田 老人憩の家」「熊取動物病院」</small> ()		
熊取町外	11. いこらも～る泉佐野	12. イオンモール日根野	
	13. その他泉佐野市内()		
	14. その他の大阪府内	15. 大阪府外	

調査員記入 ()時発
(つばさが丘・七山・青葉台・自然公園)方面循環コース

裏面におすすみください。▶▶▶

※混雑時は調査員が★印の項目を目視で確認して調査

図 ジャンプ君号調査票(表面)

質問5	本日の外出の主な目的を教えてください。【〇は、主なものを3つまで】			
1. 通勤	2. 通学	3. 買い物	4. 通院・見舞い	5. 娯楽・飲食等
6. 習い事・塾等	7. スポーツ・レジャー・イベント	8. 旅行・観光	9. その他	

質問6	本日、ひまわりバス以外に「熊取町周辺」で利用する（利用した）移動手段を教えてください。【〇はいくつでも】			
1. JR阪和線 [熊取駅等]	2. 南海本線 [泉佐野・井原里駅等]	3. 路線バス (南海ウイングバス・和歌山バス那賀)		
4. 一般タクシー	5. 自家用車(自分で運転)	6. 家族・知人等の送迎		
7. 学校・企業・施設等の 送迎サービス	8. バイク・原付	9. 自転車		

◆ ふだんの地域公共交通の利用やひまわりバスへの満足度等について教えてください。

質問7	「熊取町周辺」での「最近1年」の利用頻度を教えてください。【それぞれ〇は1つ】						
JR阪和線 [熊取駅等]	⇒	1. 週6~7日	2. 週3~5日	3. 週1~2日	4. 月1~3日	5. 月に1日 未満	6. 全く 利用なし
ひまわりバス	⇒	1. 週6~7日	2. 週3~5日	3. 週1~2日	4. 月1~3日	5. 月に1日 未満	6. 全く 利用なし
路線バス (南海ウイングバス・和歌山バス那賀)	⇒	1. 週6~7日	2. 週3~5日	3. 週1~2日	4. 月1~3日	5. 月に1日 未満	6. 全く 利用なし
一般タクシー	⇒	1. 週6~7日	2. 週3~5日	3. 週1~2日	4. 月1~3日	5. 月に1日 未満	6. 全く 利用なし

質問8	ひまわりバスへの満足度を教えてください。【〇は1つ】			
1. 満足	2. やや満足	3. どちらともいえない	4. やや不満	5. 不満

質問9	ひまわりバスについて、あると良いと思うものを教えてください。【〇はいくつでも または直接記入】	
1. 目的地（行きたい場所）への乗り入れ ⇒通って欲しい目的地（_____）		
2. 運行時間の拡大 ⇒運行してほしい曜日・時間帯（ 平日・土休日 / ____:____ ごろ）		
3. 鉄道・路線バスとの乗り継ぎしやすさの改善（接続ダイヤの改善） ⇒改善してほしい停留所（_____）		
4. 自宅と最寄りバス停の間をつなぐ新たな移動手段の導入		
5. その他（_____）		

質問10	その他、熊取町の地域公共交通へのご意見があれば教えてください。【直接記入】	

ご回答ありがとうございました。

※ご回答は、個人が特定されないよう統計処理し、本町のまちづくりに利用させていただきます。

お問合せ先 熊取町都市整備部 道路公園課 TEL:072-452-6396

図 ジャンプ君号調査票（裏面）