

ひまわりバスに係る新規バス停の設置等について

1. 新規バス停設置にかかる経緯

【R3.8月に実施した熊取町公共交通アンケートにより要望のあった新規バス停】

- ①イオンモール日根野に行くため、バス停がもう少し近いと助かる。（現行直近バス停：青葉台口）
- ②ジャンプ君号の青葉台循環コースで芦谷～長池までの間距離が長い。
京大体育館付近にバス停が欲しい。

【南山の手台自治会・子育て支援課からの新たに要望のあった新規バス停】

- ③南山の手台から役場に向かうのにジャンプ君号の自然方面を循環して40分程度かかる。
（メジナちゃん号のつばさが丘方面のバス停があれば、役場まで12分程度で来れる。）
- ④令和7年度での（仮称）熊取町こども計画を策定するにあたり、関係団体にヒアリングを行った際に、教育子どもセンター付近にひまわりバスのバス停がなく、バス停の設置を検討してほしい。
※熊取町地域公共交通計画の施策事業に基づく、「バス停の増設検討」の取組として新設する。

2. 新規バス停設置箇所

【運行ルート変更あり】

①イオンモール日根野

- ・青葉台方面循環コース（下図赤色コース）「A⁸ 青葉台南～A⁹ 青葉台口」間を約1.5km延伸の上、イオンモール日根野敷地内にあるタクシー乗降用ロータリーにバス停を新設。

【運行ルート変更なし】

②京大体育館前

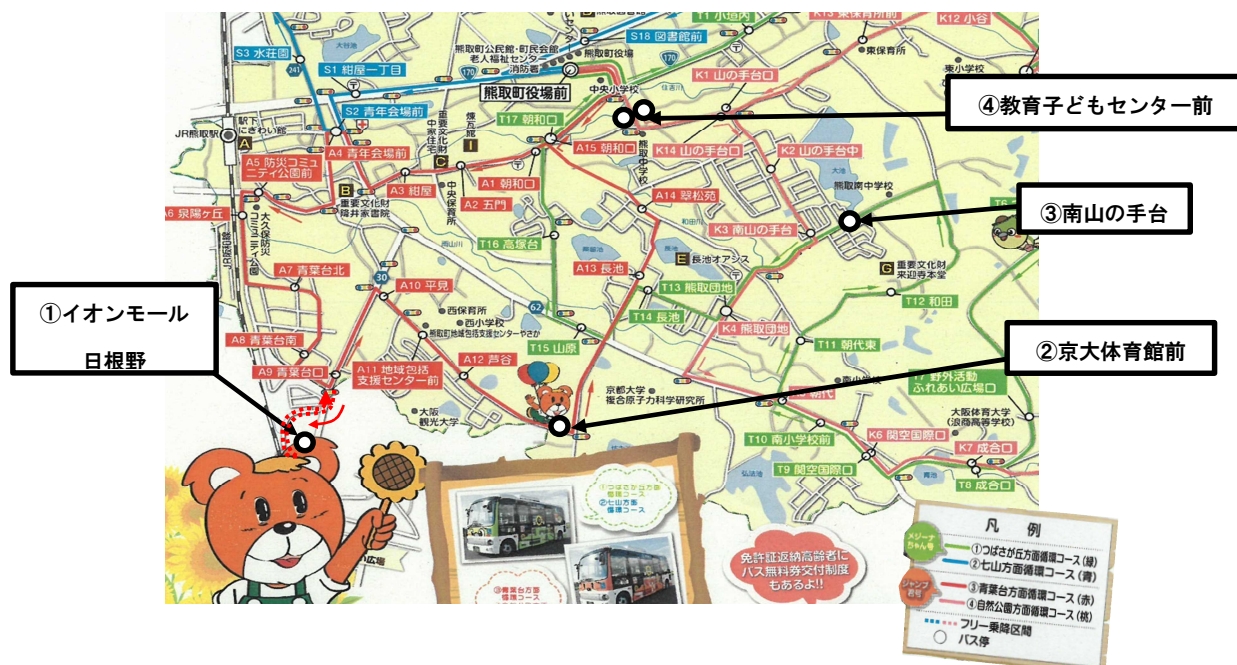
- ・青葉台方面循環コース（下図赤色コース）「A¹² 芦谷～A¹³ 長池」間にバス停を新設。

③南山の手台

- ・つばさが丘方面循環コース（下図緑色コース）「T¹² 和田～T¹³ 熊取団地」間にバス停を新設。

④教育子どもセンター前

- ・自然公園方面循環コース（下図桃色コース）「熊取町役場前～K¹・K¹⁴ 山の手台口」間にバス停（往路・復路各1）を新設。



3. 「熊取町役場前」での待機時間の変更【5分⇒10分】

各コースへの乗継地である「熊取町役場前」バス停において、バスの待機時間を基本5分としていますが、運転手の休息時間の確保やバス発着遅延の解消を目的として待機時間を10分に変更する。

4. 運行便数の変更【8便/日⇒7便/日】

バス停の新設や「熊取町役場前」での待機時間の変更に伴い、現行の1日8便運行を維持すると、1日の運行時間が約70分延長する必要が生じることとなり、路線バスの通勤通学ラッシュ時間帯との重複を避ける必要もあり、現行での利用者数が一番少ない第8便の運行を廃止し、1日7便運行に変更する。なお、運行時間帯に大きな差異は生じません。

〔現行〕 8:00～19:07（8便運行）

〔変更後〕 8:00～18:48（7便運行）

※土日祝日については、第2便～第7便の運行とし6便/日とする。

（現行：5月～8月は第2便～第8便、それ以外の期間は第2便～第7便の運行）

5. 有償運行の再開

令和3年度からコロナ禍における経済対策や物価高騰対策として、これまで無償運行を行ってきましたが、受益者負担の原則から有償での運行を再開する。

〔運賃〕 一乗車につき、大人100円/子ども50円

※「熊取町役場前」で他コースに乗り継ぐ際は、降車時に運賃精算のうえ「乗り継ぎ券」発行により、乗り継いだコースの運賃は無償（降車時に運賃箱へ「乗り継ぎ券」投入）。

6. 今後のスケジュール

2月下旬 3月号広報・ホームページで変更概要掲載

3月下旬 4月号広報にて運行図・時刻表を全戸配布

4月1日～ 運用開始