

○問15 公共交通全般 意見欄

(1)交通全体に関するご意見		※重複意見は統合
①現在・将来について	14件	・バス等の便利が悪いために、不安を抱えながらも車の運転を続けざるをえないということが、今後どんどん増えると思う。道路事情が悪い中で交通政策って… ・熊取の中で元気な老後には車がないと生活できないので、足や腰が悪くなる前に生活しやすい所へ引っ越したい。子供たちも独立後、帰らないと思う ・今は自分で車の運転ができ、移動が可能だが、いつかは運転できなくなる時、どうするかをいつも考えている。買物、通院、など日常的なことをどうしていくか ・今は運転出来るが、将来車の運転をしなくなった時の日常の移動手段は心配(高齢化も進んでいく) / ・いつまで運転出来るか心配しています ・今はまだ特に不便はないが、免許を返納すると、すぐに困るだろうと思う / ・運転免許証3年前自主返上し、公共交通がたより。これ以上不便にならないことを願う ・今のところ運転(車、自転車など)出来るので、公共交通での移動は考えたことがない →80才以上となった時の移動手段について今後考えてみたい／あと10年すれば必要となってくると思う／年をとったときにはバスを利用したいと思う ・特に意見はない / ・自分自身は車の運転ができ、今のところ移動にあまり不便を感じない
②交通弱者への支援について	14件	・ハンディキャップのある方や高齢者を中心に考えた施策の実施 / ・高齢者及び介護者支援のための移動手段 / ・介護が必要な者への移動支援 ・高齢化に伴い、運転免許証の返納が今後増加するので、高齢者の買い物支援サービスの充実が急務であると思う ・老人一人でも病院、駅に出かけられる交通手段を教えてほしい(例として、福祉タクシーの充実を要望する) / ・高齢者の通院等に対応した取り組みが必要 ・お年寄りの方が元気で外出できるような交通手段があるとよい / ・運転できない人(子供や高齢者は特に)が使いやすい時間、場所、方法があればよい ・様々な施設を利用しやすくすることで刺激になり、認知症の予防につながる ・高齢者世帯向けサービスだけではなく、現役世代(後の高齢者世帯)に対するサービスも手厚くしてもらわないと、地元行政に対する興味や関心が減退する ・バス停が近くにない地域に住む方々で特にお年寄りの方が利用し易い交通 / ・高齢化、少子化の熊取、子育て世帯へ手厚い保障がないと人は来てくれない ・高齢者の場合、連絡方法の確立、手続き簡単、緊急外の優先順位(便利性、利用限定→病院、買物送迎)を考慮してほしい
③駅へのアクセスについて	7件	・駅などへ行きやすいコース、本数 / ・月に一回でも駅の方へ早く行ける交通手段があれば / ・時々は大阪へ行きたいので熊取駅までバスの利用をしたい ・深夜、帰宅時のJR阪和線熊取駅から自宅までの移動方法(特に雨天時) →自転車、バイク等での通勤の場合、タクシー等を利用すると翌日の移動が徒歩又は家族による送迎になり不便 ・JR熊取駅と日根野駅(ジャスコ経由)を必ず経由する路線が欲しい ・路線バスとひまわりバスの経営母体は同系列であるので、トータルとして町行政との話し合い協議で解決できるため、熊取駅への接続を直ちに検討して欲しい
④地域事情について	7件	・周辺にコンビニがなく車がないと生活ができない / ・熊取町のはしっこで貝塚に近いので、なにかにつけて不便(七山) ・住宅街に住む高齢者は買物や役場へ行きづらい(つばさが丘) ・車に乗らない人やお年寄りにとっては駅から遠く不便なので難しいとは思いますがバスの便数を増やしてほしい(山の手台) ・坂道ののぼりおりのところだけでも下まで降りたら南海バスに乗り換えられるシャトルバスが頻繁にあるとよい(つばさが丘) ・住宅地の多い熊取町ですが、公共バスが不足、企業もバイク・自転車通勤は避けるようになってきている為、不便で引越される方もいる ・車がないと生活に不便な場所。高齢化に伴う免許返納、エコなどのためには公共交通へのシフトが政策として必要
⑤公費投入について	6件	・税金による利便性アップは反対(他の行政サービスにあてるべき) / ・昔からあるバス、タクシーで充分 / ・これ以上税金を使ったサービスを充実させる必要なし ・バランスの取れた公共交通の充実これ以上の税投入は望まない。駅乗り入れ要望者(町議会議員など)からお金を負担させる方法を考えてほしい ・公共交通の充実に経費(税投入)をかけるのなら、教育・子育て、基盤整備などに税金を投入すべき 公共交通を充実させるのなら、自費・自己負担の増もしっかり議論してほしい。受益者負担の原則、民間なら当たり前 ・結果としてバス利用者が増加しなければ、公共投資はできない
⑥商業施設・病院へのアクセスについて	5件	・路線バスですら、体大内を回ったり、横道にそれている感じがして駅までとても時間がかかり、不便 生活の中で目的地が役場、買い物と決まっているので、松源行き、万代行き、日根野イオンにも行けると助かる ・イオン日根野に行くため、青葉台口がもう少しイオンへ近いと助かる ・高齢者で運転免許を返上した場合、買物、通院が不便になるので、町内のショッピングセンター、病院等を回る(逆も同じ)運行をひまわりバスでして欲しい ・永楽病院専用のバスもあるが、時間の合わない時があり、路線バスも利用する。熊取町は他の町よりも多く支援があるがイオンや万代等に行って欲しい
⑦公共施設等へのアクセスについて	4件	・習い事への送迎手段が欲しい(ひまわりドーム／希望が丘～大阪体育大学前) ・熊取駅から小学校まで(バス停がない)やつばさが丘の保育園まで(時間帯がない)の交通手段がなくタクシーで行った ・公共の図書館からバス停まで遠い
⑧運行情報の取得について	4件	・ひまわりバスは知っていたがタクシーが町内にあるのは知らなかった。町内広報やパンフレット配布でアピールして欲しい ・バスの時刻表、路線図のアプリ化、いまどこ機能 / ・バスの路線表やバス停の位置が分かるものが欲しい / ・町内LINEなどによる時刻表の確認
⑨交通安全について	4件	・こどもの通学が安全にできるように、ガードレールや道路に色分けをするなど対策してほしい ・狭い道でのスクールゾーン、グリーンベルトなど危険な場所が数多くあるので、見直し、可能であれば整備等してほしい ・移動を快適にすることと、安全対策をこじめる事を並行してすすめてほしい ・自転車は歩道ではなく車道を走っていますが、危なくて走れない車道も多く、歩道も走りづらい。横断歩道で待っていても止まってくれない

○問15 公共交通全般 意見欄

(2)ひまわりバスに関するご意見 ※重複意見は統合		
①要望・提案	22件	・今は利用回数もほぼないですが、高齢になり、自動車を運転できなくなった時、駅、役場、買物、病院などに利用出来るルートやバス停があれば利用したい ・駅コース（通勤通学時間以外にする）、買い物コース（松源、万代、などと連携して、開店時間帯に合わせて午前便、午後便、2回くらい）、公共施設へは行事のあるときを中心に増便する、それ以外は自家用車で行ける人が多い（ひまわりドーム）ので減便する。需要にあわせてフレキシブルな運用、税金の有効活用をしてほしい ・家から駅が遠いのでひまわりバスが駅まで行ってくれるとありがたい / ・熊取駅へ行くコースが欲しい（大久保の平見） / ・全路線熊取駅を通過させてほしい / ひまわりバスの運行見直し変更、熊取駅までのルートを確認する。もしくは、つばさが丘より熊取駅近辺のバス停（例えば青年会場前等）を組み込む ・路線バスとひまわりバスの経営母体は同系列であるので、トータルとして町行政との話し合い協議で解決できるため、熊取駅への接続を直ちに検討してほしい ・運行していない時間帯があるので、1時間に1本は運行してほしい / ・今ぐらい時間が空くと不便。15分に1本はほしい ・冬時間をやめて第8便を冬の期間でもやってほしい。追加で第9便・第10便もしてほしい ・自家用車がないと不便な熊取町。住みよい町と思える様に小刻みにつないでもらいたい。だから路線バスと共用してほしい ・もう少し小さくすれば、狭い道での対向車とのすれ違いが楽になり、台数も増やせるのではないかな ・ひまわりバス本数を減らし、各地区を回らず、役場、スーパー前で乗り降りできるようにしてほしい ・学校帰りの16:00くらいに成合口→つばさが丘のバスを出してほしい ・免許返納者の無料バス有効期間の延長（後期高齢者等） / ・高齢者の免許返納者に対して、利用料を無料にしてあげる等をすれば安全な町になるのでは ・「年間バス」を販売してはどうか？ / ・無料にしてほしい ・駅に乗り入れてほしい（買い物などのため） / ・逆回り運行してほしい
②満足な点について	14件	・買物で大変助かっている。時間、のりつぎ考えて頭の体操している / ・外出の機会（特に買い物）も増え、それがリハビリにつながって一石二鳥 ・自転車も乗れないので、運行当初から現在まで大変助かっている / ・ひまわりバスは、今は私の足となっている / ・通学の際、本当にお世話になっている ・免許返納する年になり、公共交通を利用するかタクシー以外に道はなく、ひまわりバスは必要 ・利用しはじめ頃は時間待ちが多くて不便だと思っていたが、近年は時刻表を見ながら予定を立てて、出来るだけコミュニティバスを利用したい時は体力と時間があれば日根野から役場まで歩く時もある。少しぐらい徒歩で移動するのも体力づくりになる ・便利（乗り降りしやすい / フリー乗降 / どのルートも30分ほどでまわれる / ちょっと時間はかかるが、100円とリーズナブルな価格で乗り継ぎが出来る） ・ひまわりバスのことを知らない方も多いかも、免許返納者の無料定期券はよい ・無くなるのはとても困る。今まで通りの時刻で、料金が少し上がってもひまわりバスがあってほしい
③バス停について	12件	・青葉台まわりのルートで芦谷～長池までの間距離が長いので、その間に一つバス停が欲しい ・水荘園バス停について（地域・地名からかけ離れている / 乗り降りもせまい / 交通が激しい場所にあり危険なため、公園など他の場所に変えてほしい） ・地区からひまわりバス停が離れており不便 / ・バス停の位置の見直し / ・乗り降りする場が近いこと / ・大久保北の停留所を移動してほしい ・バス停までが遠い（関空国際村、日根野イオン、熊取駅まで行って欲しい） / ・地域内にバス停がなく、お年寄りが坂を上るのはしんどいと思う（桜が丘） ・役場、ふれあいセンター、煉瓦館、永山病院（送迎バス）はよく利用している。一番不便は煉瓦館へ停留所がなくなったのは大変不便 ・バス停にはすわる椅子もなくボロボロ、せますぎて乗り降りが危ない時もある
④不満な点について	12件	・駅まで行かない等、使いにくい ・一方通行で利用しにくい / ・遠回りして目的地まで時間がかかり過ぎる / ・目的地まで遠い ・南海バスの為、ひまわりバスが通らない所がある（同一区間は同一運賃で良いので運行すべき） ・使い勝手が悪すぎる。高齢の親に利用を進めても長時間ぐるっと回られるのは嫌だと利用しない。空状態で走っている ・ひまわりバスは失敗だ、貝塚・泉佐野は病院やスーパーへどんどん入っている。まずこれ考えた人が反省するべきだ ・デメリットが多いと思うので不要 / ・無駄（工夫をして欲しい） / ・利用価値がないので、廃止してほしい / ・第1、7、8便などは乗客が少ない ・コミュニティバスの走る回数が多いということはその地域の流れが活性化につながる
⑤無料期間について	6件	・ふだんより週2、3回永楽ダムまでウォーキングで行くの無料ということで、最近はじめて利用させてもらっている ・4月から9月までひまわりバスが無料という事で途中から知り、大いに利用させてもらっている ・ひまわりバスの無料の間乗客数が増えている ・今年のように4月から9月いっぱい無料にしてほしい。暑い日に歩いて役場（病院も）に行くと熱中症になってしまう ・4月～9月間無料はありがたかった。浪商高校・中学で使っている人がいる間は続けてほしい
⑥運転手について	5件	・運転手に料金をたずねた所、早くして！と怒ったような顔をされ、それ以後利用しようと思わない ・停留所のアナウンスなどきちんとしてる方とそうでない方の差がある / ・運転手によってとても感じの良い方とそうでない方がおり、乗っていても気分が違う ・運転手によって10分～15分位遅れることがある、なるべく時間通りに来てほしい ・バス停で待っていても、わざと手前や遠くの方にとめる。乗り降りがおそいと、猛スピード・急ブレーキをかけるので胸や腹にあたりいたい、いつも気分が悪い車にくるといつもとまって待っているの、時間がおくれるがバス停でだれもいなくてもとまり確認しゆっくり行くので、5～8分ぐらいいつもおくれる
⑦広域連携について	2件	・泉佐野市との広域交通連携大いに期待している ・近隣市のコミュニティバスと連携して、泉佐野方面のスーパーや病院へ公共交通を利用していけるようになればもっと利用頻度が高まるのでは？

○問15 公共交通全般 意見欄

(3)路線バスに関するご意見		※重複意見は統合
①不満な点について	11件	・免許証返納し、自動車がないので、路線バスが土日祝など減便になると不便
		・地区によりJRの早朝(通勤、通学)運行時間の路線バスが運行されていない為、利用できない
		・JR阪和線と南海バスとの連絡が悪い。南海バスの通勤時間、帰宅時間帯の本数が少ない
		・ルート変更により駅に行くのに倍の時間がかかるようになり、1時間に1本しかないので使わなくなった(山の手台中) / ・本数が少ない、非効率
		・高齢者・学生への配慮がないと人口が減る、学生が頑張っても塾の帰りのバスがない
②要望・提案	10件	・本数を増やしてほしい / ・8時台、9時台、10時台がなく不便。せめて1時間に1～2本はほしい。特に午前中(山の手台)
		・他の地域のように老人バス(割引)がないのが不満。阪和線にも使える割引があると嬉しい
		・夕方以降(帰宅時)下り線を優先している線で上り線が到着ごろに出発、少し5分でも遅らせては？
		・土日の夜おそい時間の路線バスがあると助かる
		・熊取団地線を南山の手台までのばしてほしい
		・バスの色ラインづけ。何色のバスはどこに止まる等の表示、子供や他の市の人(初利用者)でもわかるようにしてほしい
		・大阪体育大学行のバスをつばさが丘まで延ばしてほしい。泉佐野駅行が遠まわりすぎるので、日根野イオンの方に向かうバスがあればよい
		・JR日根野、南海泉佐野駅へのバスを増やしてほしい / ・南海泉佐野駅への増便、南海の他の駅へのバスでも良いが、通学等に不便なので南海へのアクセス向上
③満足な点について	1件	・子ども達の移動手段を考えたとき、路線バスの停留所の近く、ということは必須でした。自分の行きたいところに自分の足で行くことが出来る公共の交通手段を今まで通り減らすことなく大事にしてほしい(南海バスの運転手さんは親切な方が多く、乗るといつも温かい気持ちになる)

(4)バス全体に関するご意見		※重複意見は統合
①要望・提案	10件	・公共の移動手段のルート、本数を増やすことで地域の活性化が期待できる / ・バスの運行本数を増やしてほしい
		・町営バスと路線バスの利益両立を前提に路線を利便性に合わせた拡大を検討して欲しい / ・ひまわりバスと路線バスを一体化して、熊取駅へ乗り入れ
		・路線バスを活用し、時間帯や一部の便をひまわりバス化したら、路線バスも減便などしなくていいし、町にもバス停やバス運行の経費を抑制できるのでは？
		・高齢化に伴い、公共交通の役割は重要になる。路線バスやひまわりバスの便数が可能なら増えて欲しい
		・子どもの通学時のバスや駐輪場料金について、学割や助成があれば助かる
		・路線網の充実と便数の増加を望む(採算面で難しいと思うが)
		・バスに自転車を乗せて乗車できる様にしてほしい。特につばさが丘方面など坂が困難な場所は、片道だけ自転車をバスに乗せたいと考えている人もいると思う
		・子どもの送迎(習い事)をする事ができない時(雨など)子ども達も安心してバスを利用できるようにしてほしい
②バス停について	3件	・暑い中バスを待ってる間に座る場所も日差しをささげる影がない
		・バス停の老朽化。時刻表がかすれてみえない
		・バス停が狭い所もあってバスが来るまで子供と待っていると危ない
③運転手について	3件	・路線バス、ひまわりバスにかぎらず、ていねいな運転手さんとこわい運転手さんが3:7ぐらいの差があります
		・運転手の機嫌が悪いときがある、急ブレーキ、急発進、乱暴な運転をする運転手さんに困っています
		・1ヶ所1ヶ所の停車をお願いしたい。病院の帰りによく人がいないと時間前であっても通過される
④不満な点について	3件	・七山方面(セブンイレブンの方)へ行くバスがない
		・時間が遅れて来てるのにスピードがおそい、すこしいらだつ
		・以前よりバスの便が少ないのでバス利用はしない。バス利用の人が少ないので便を多くするのは難しいことだと思う

○問15 公共交通全般 意見欄

(5)タクシーに関するご意見		※重複意見は統合
①要望・提案	10件	・補助等あれば利用し易い / ・年齢による割引 ・タクシー券 / ・高齢者へのタクシーチケット配布。子育て世帯へのタクシーチケットの配布 ・タクシー会社と連携して熊取町内は1回300～500円までで行ってくれるようにしては？ ・各タクシー会社と役場との契約締結 ※乗車時に1000円券10枚綴り(9000円)購入！チケット表紙などに整理番号などを記入する その表紙を役場に提出(各個人)行政から1000円の補助金として換金！複雑な手間がはぶけるのでは！ ・利用者が金額支払った後、必ず領収書を受け取り、後日(まとめて)町に提出すれば幾らかの支援金を頂けるという仕組みはどうか？ ・免許返納時のタクシーチケット配布だけではなく、割安になるチケットを80歳以上の方々に配布する等の施策はどうか？ ・ひまわりバスを利用している人をあまりみかけない。高齢者の方などに(介護)タクシーチケットを配る方がいいのでは？
(6)新たな取り組みに関するご意見		※重複意見は統合
①別の移動手段について	15件	・今後、高齢者で自動運転で車が走行できる社会を前提とした、交通インフラ整備をめざすべきではないか ・家の近所までスマホで予約したら来てくれるような乗合バスがあると嬉しい。1時間位で3～4人集まったら何時にどこに行きますと、スマホで連絡来たら場所まで行って乗って行くようにしたら良いと思います。愛知県？どこかでしてるのをTVで見た、スマホも月3000円で貸してくれると言っていた ・役場に運転手を雇って11人・16人乗りバスを走らせて高齢者の多いところを重点に回って便利ようにしては？ ・熊取駅～各地の片道往復ルートをバスが実施することで駅を中心に放射状に路線を組む / ・熊取駅が始発、終点になってほしい ・自治会で買い物支援サービス(家⇄いこらモール)を行っている(つつじヶ丘※今はコロナ禍の為中止) ・今は自家用車を運転出来るが気軽に乗合タクシーなど必要になると思う。「行こうCar」のようなものがもっと進歩するとい ・病院(永山など)、スーパー(万代など)の送迎バスの活用と提携 ・熊取駅西一泉佐野駅への路線バス(堺市の堺(南海本線)一堺東(南海高野線)のシャトルバスのような) ・乗り合わせやバスより小さい車の移動など、小回りの利く移動手段と人の助けをかりずに利用出来る方法を考えてほしい ・熊取町や公共交通事業者以外に区、自治会単位で対応するシステムを考えてはどうか？ ・バスではなくワンボックス等使用した方が良いのでは？ / ・コミュニティバスではなくても、大阪市内のような赤バスマイクロバス程度の車があるといいのかも ・役場行きも便利ですが、直行(病院行、日根野イオン行、万代スーパー行、ひまわりドーム行)ができれば、もっと外に出掛けます。スーパー等の買物
②デマンド交通について	9件	・乗り合いタクシーが良いように思う(デマンド乗合交通) ・朝和口までひまわりバスで行って松源などで買い物し、デマンドタクシーで帰る等、行きと帰りでの相互での割引や、方法を具体的にを行うことにより、逆向きのルート要望に対応出来る ・ひまわりバスを廃止してデマンド乗合交通を簡単に予約でき、町内であれば、1回乗れば1枚渡すチケット券にしてほしい 又はタクシー会社に申し訳ないが、ひまわりバスのデマンド乗合交通化。一人で利用するときは追加料金を払う ・デマンドシステムは予約をして利用はタクシーより不便すぎる ・タクシーの乗り合いをはじめ、公共交通をみんなで利用して支えるしくみづくりについて議論を住民込みで始めてはどうか？ ・デマンド交通を普及する ①ひまわりバス廃止のコストをつかえる②スーパーや医療施設から協賛を得て一定額の支援を受ける③大阪府や国の支援も当然だ デマンド乗合交通ドアtoドアまで必要ない。100～200世帯ごとにストップ(停車場)を設けて何時何分にピックアップするとスマホや電話で通知すればよい ・「デマンド乗合交通」導入必要(普通車の利用で台数をふやす) ・デマンド乗合なんて無駄 / ・デマンド乗合は必要ない。熊取振興券などをもっと拡充してほしい
③サービスの拡充について	2件	・タクシーだけでなく、バスにも定額で一定期間乗り放題のサービスがあればと思う ・ひまわりバスを廃止して、65才以上の方におでかけ応援カードというカードを希望者に発行(堺市の政策)

○問15 公共交通全般 意見欄

(7)道路事情に関するご意見		※重複意見は統合
①渋滞・混雑の解消について	22件	・渋滞を緩和、解消して欲しい / ・通勤時や雨天時が特に混む / ・外環の渋滞がひどくて電車にのりおくれる事もある
		・先ず町内幹線道路の渋滞をなくす事が最重点課題。町の幹線道路があまりにも貧弱、外環など2車線が熊取町に入ると1車となるなど、全く手がつけられていない
		・朝など駅までが混む / ・外環、夜の熊取駅前など、渋滞が恐い / ・駅前ロータリー及びその付近が塾等の送迎また雨天時は、渋滞がある
		・外環、旧170号が混む / ・役場近く(外環)が混む / ・駅に近づくにつれ(旧170号)混む / ・外環状線、熊取、熊取西、紺屋、野田交番西あたりが混む
		・外環の2車線化、4車線化 / ・外環以外のバイパスの検討 / ・主要道の複数化(外環以外に)
		・電柱が道路にせり出しているため、対向車とのすれ違いで渋滞が発生しているので、電柱を何とかしてほしい
		・熊取駅前から駅ロータリーまでの道に停車車両が多すぎる。熊取駅西側にもバス、タクシー停車できるようなロータリーを設置して駅前の混雑を緩和してほしい
		・渋滞緩和の為、徒歩、自転車などの推奨、車進入制限区域の設定、エネルギー問題を絡めて車の利用を減らすシステムに取り組んで欲しい
②道幅について	14件	・道路幅がどこも狭すぎる / ・朝和口～の170号線(旧)がせまい
		・バスですれ違う時ヒヤヒヤする時も多い / ・バスが運行している道路の幅が狭く、危険。バスが安全に快適に運行出来る様に改善して欲しい
		・熊取駅周辺の道幅が狭いにもかかわらず走行車が増加しており、自動車、バイク、歩行者が危険
		・狭い道の一方通行化の推進 / ・歩道のない所も多く自動車での子どもの送迎が必要、拡張工事をしてほしい
		・車を運転する上で、ダンプカー等大型車とよくすれ違うので、幅広の道に整備してほしい
		・電柱が道路にせり出しているためミラーをぶつけられたこともあり、自動車事故が発生すると交通がストップする
③道路改良について	14件	・道路の改善 / ・幹線道路の整備 / ・外環状の早期4車線化 / ・歩道の設置、整備が必要 / ・歩者分離 / ・スムーズな道路計画を希望する
		・町内の中～大きい道路すべてに自転車道が欲しい。事故防止になり、自転車利用者が増加すると環境および健康にも良い
		・新興住宅地(つばさが丘、希望が丘etc)は駅から遠く自転車利用者が多い、駅まで安全に通う為に、自転車専用レーンを希望
		・駅前に数千万円もかけて木を植えるくらいなら傷んだ道の補修や変な形の交差点の改修をした方が良いのでは
		・朝和口の交差点右折レーンがあればいいと思います。交通量が増えて青信号のうちに右折するのが難しい
		・泉南地域一帯に言えること。山から海に行く道路は比較的多いが、南北方面の道路は少なく、あっても迂回やまっすぐの道路は少なく、限られたため混雑する。早期に町内の道路事情の改善を求めたい(外環の複数化、岸南線の紺屋までの延伸、泉州山手線の接続など、また朝和口からの外環接続道路や、南中前道路のつばさが丘への接続など、改善して欲しい)
		・大久保(平見地区)の道路拡幅工事はもっと早く進めて欲しい
④通行上の支障について	5件	・バス走行中の周辺は見通しも悪く危険
		・熊取は坂道が多い
		・外環の道路わきの雑草で雨の時等バイクがすべる事がある
		・バス乗物よりも交通事情の改善が第一。ライン、標識の劣化対応 / ・バイクに乗るのでデコボコした道は舗装してほしい

(8)その他ご意見		※重複意見は統合
①学生のマナー・態度について	5件	・関西医療大学行のバスが朝などは続けて運行してあまり学生が乗っていないのに、なぜお昼12時～1時の間のバスを運行しないのか、12時37分の万代スーパー前からのバス、曜日によりバスが学生で満員で乗れない時があり困る。以前にも満員で前の料金払う所まで行けず後からおりた時がある、学校の方で学生の通学時間がわかと思うが、どうにかしてほしい / ・バスを体育大学と分けてほしい
		・体大生のバイク、自転車の運転がこわい、学校に厳しく指導して欲しい / ・歩道でスピードを出した若い人とすれちがうのはとてもこわい。学生指導をお願いしたい
②アンケート自体	2件	・「やってます」だけのアンケートが多い。意見をくみ上げて、集約して返し、討論して実施する双方向の発展的な取組を求める
		・アンケート結果は公表するのかわからないのか、公表しないのであれば、何のためにしているのか意味がない、みんなの意見を取り入れられているのか？参考にするだけで終わりであれば、アンケートをやらない方が良い。税金の無駄遣いになる。アンケートについて町長に伝わるのか？また、町長は住民のための公共交通のことを考えているのか？町政には全然触れていないと思う、町長の意見も公表するべし何もしないならアンケートをする意味なし。住民の意見をしっかり受け止めていい方向へ持って行って欲しい。町長自身の考えも知りたい
③その他	10件	・JR熊取駅高架化の検討 / ・熊取駅に買い物(ショッピングセンターなど)が出来るとう良い。時間(バス待ち)を有効に使いたい
		・阪和線の本数を増やしてほしい
		・コロナ禍ということもあるが、消毒や換気をこまめに行って欲しいです。安い料金設定等は嬉しいが、安心・安全第一に説明などあれば多少料金高くても納得する
		・熊取振興券は良かった / ・ひまわりバスを廃止して熊取地域振興券などの財源にしてみたい
		・転入者支援として、駅近くの町所有の土地を駐車場にし転入者に安価で提供する。若年転入者支援策となりませんか？
		・道路事業の広報への公表(5月)
		・熊取駅西の交通広場がいつ出来るのか、まちづくり協議会エリアの話し合いが今どうなっているのかなど全くわからない
		ふるさと納税(寄付金)の積み立て分(37～38億円)内10億円については災害、防災として活用は伺っているが、各種協働事業への充当は明示されているか
		こんな時にこそ町長が将来の熊取への施策を提示してほしい、また過去の建設談合への最終的結末として十分な回収が行われていないのでは？
		・熊取駅周辺の商業施設、集客施設(ファーストフード店、喫茶店、飲食店、パブリックスペース(コワーキングスペース)、本屋、コンビニなどを誘致、JR熊取駅改札口を出た東西自由通路の有効活用