

第2回公共交通ワークショップ

2.第1回の振り返り（熊取町）資料

熊取町公共交通に関するアンケート調査

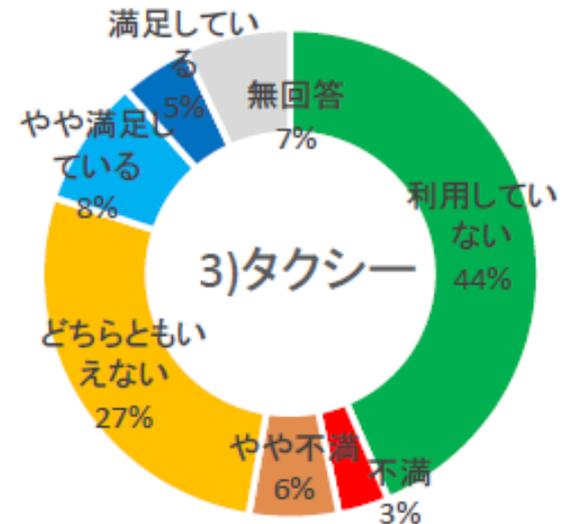
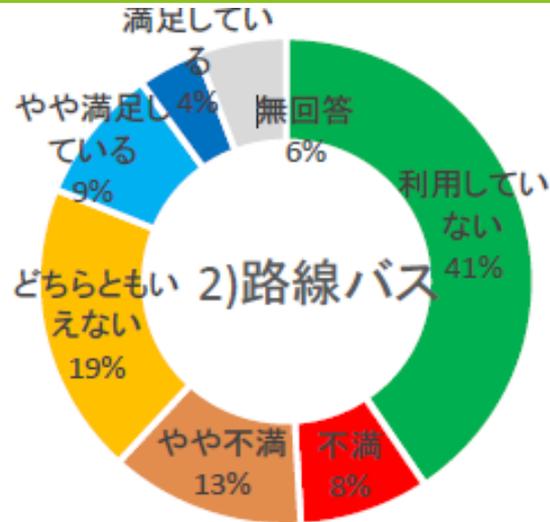
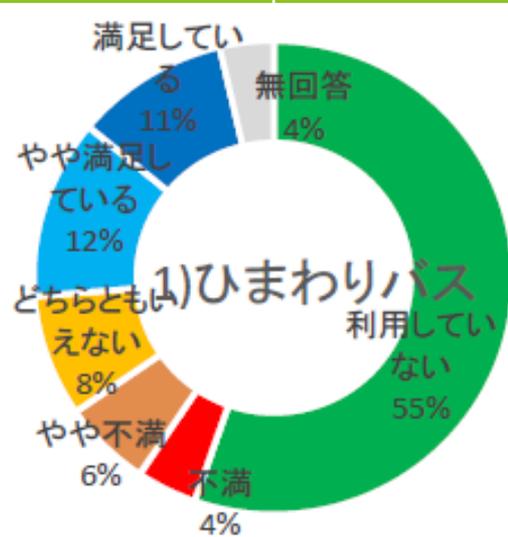
- ▶ 実施期間：令和3年7月20日～8月31日
- ▶ 調査対象：各区・自治会、公共交通利用者
- ▶ 回収総数：636部（1,500部回収 回収率42.4%）

※熊取町ホームページ掲載の調査結果より抜粋

2.第1回の振り返り（熊取町）

問5

交通手段ごとの満足度



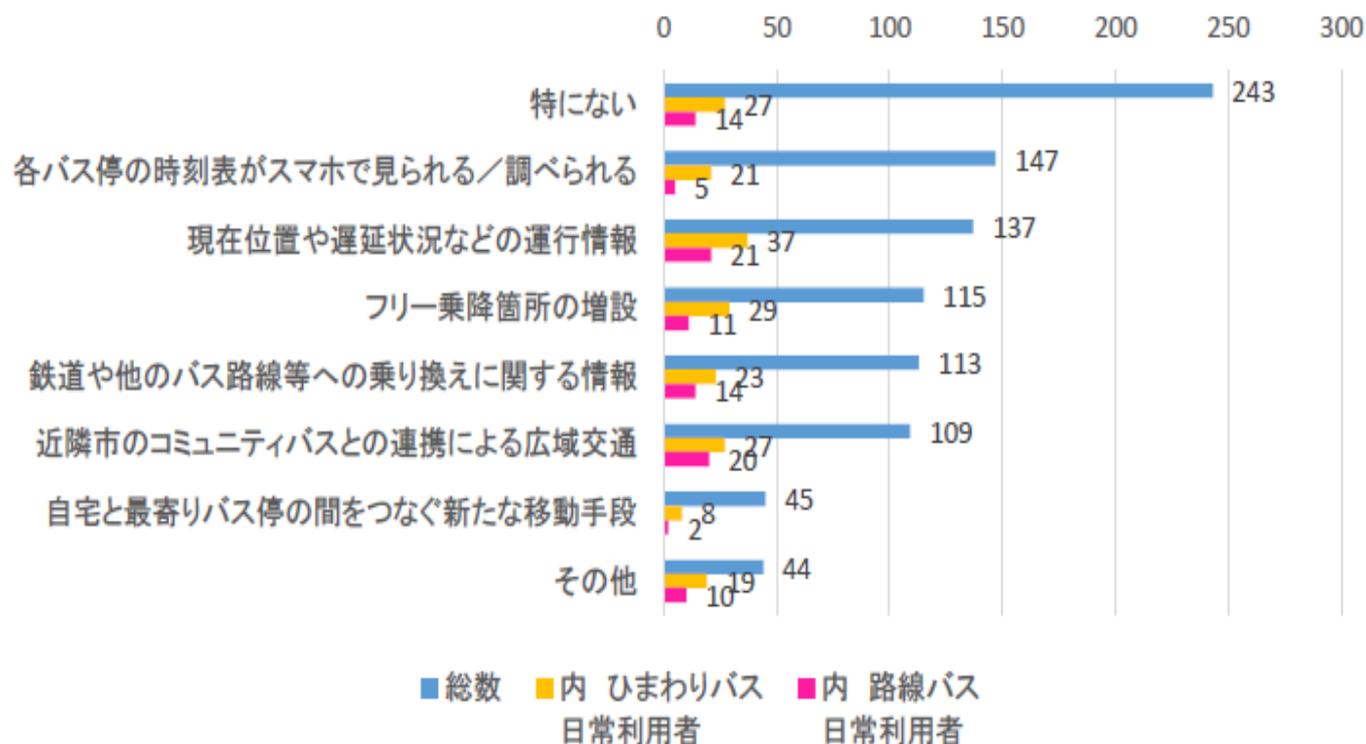
- ▶ ひまわりバスは「満足」「やや満足」が比較的高い
- ▶ 路線バスは「不満」「やや不満」が比較的高い
- ▶ タクシーは「どちらともいえない」が比較的高い
- ▶ 共通して「利用していない」方が多い

2.第1回の振り返り（熊取町）

問8

バスであると良いもの

- ・各バス停の時刻表がスマホで見られる／調べられる
- ・現在位置や遅延状況などの運行情報 など



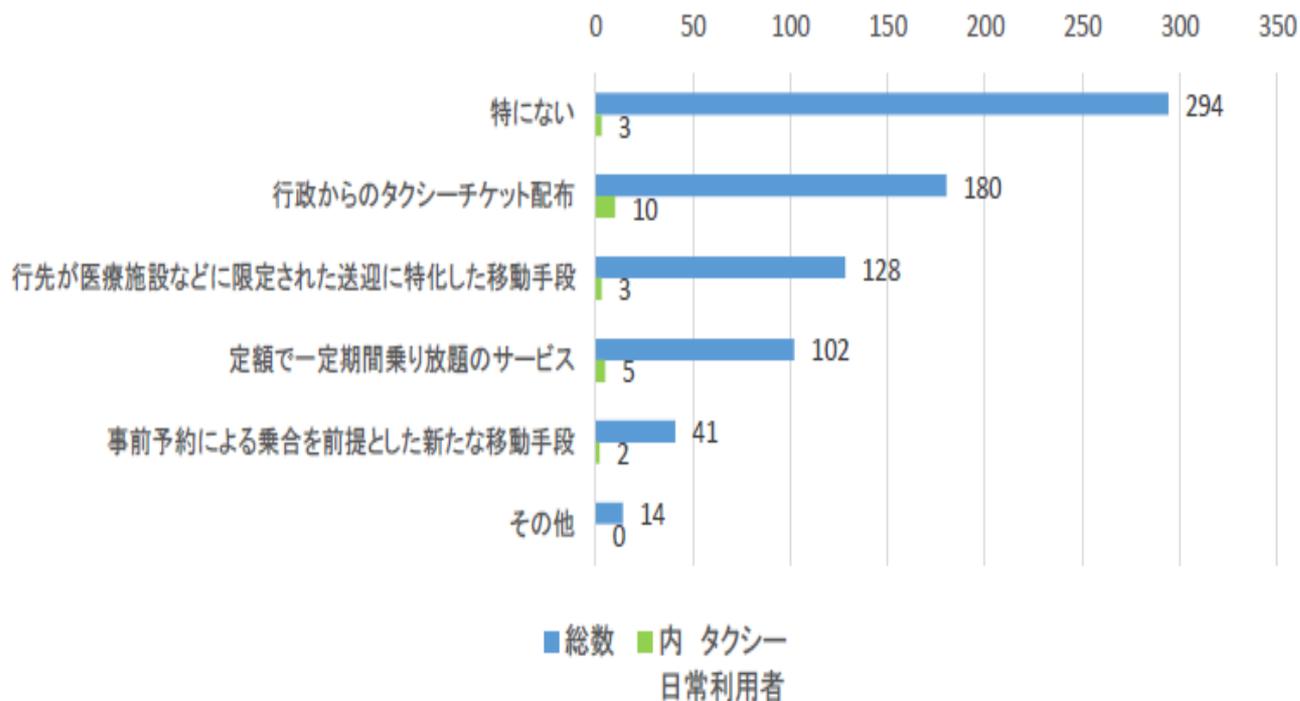
▶ 利用情報の取得について特に必要とされている傾向

2.第1回の振り返り（熊取町）

問11

タクシーであると良いもの

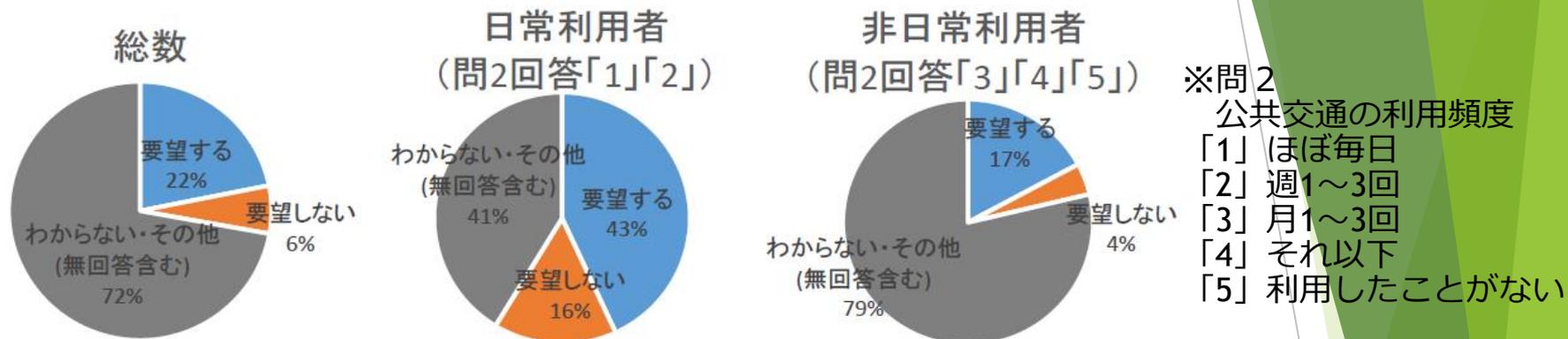
- ・行政からのタクシーチケットの配布
- ・行き先が医療施設などに限定された送迎に特化した移動手段
- ・定額で一定期間乗り放題のサービス など



▶ 料金や特定の目的に特化した運行について特に必要とされている傾向

2.第1回の振り返り（熊取町）

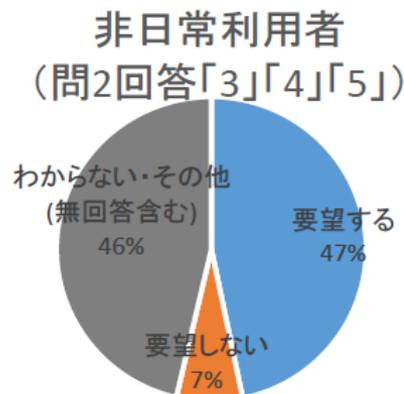
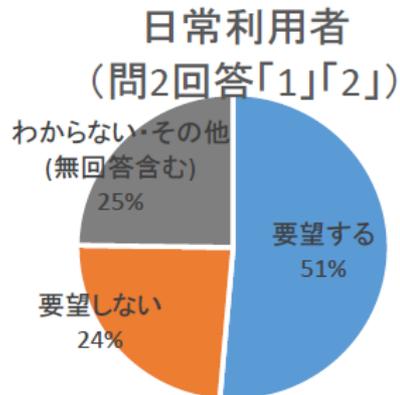
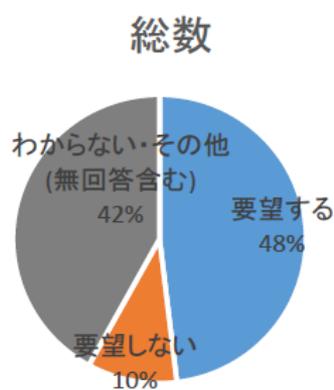
▶ ひまわりバスの逆回り運行について



問9	逆回り運行を「要望する」または「要望しない」理由、その他意見
「要望する」理由 ※抜粋	・あると便利 ・移動時間の短縮 ・遠まわりがなくなる ・値上げしてもよい など
「要望しない」理由 ※抜粋	・運行が複雑になる ・公費・経費が増す ・今のままでよい、満足 ・逆回りせず便数を増やしてほしい など

2.第1回の振り返り（熊取町）

▶ ひまわりバスの駅乗り入れについて



※問2
公共交通の利用頻度
「1」 ほぼ毎日
「2」 週1~3回
「3」 月1~3回
「4」 それ以下
「5」 利用したことがない

問10	駅乗り入れを「要望する」または「要望しない」理由、その他意見
「要望する」理由 ※抜粋	<ul style="list-style-type: none"> ・駅の利用が多い ・他市では乗り入れている ・路線バスの本数が少ない、バス停が近くに無い ・路線バスと運行時間帯をわければよい、運賃を同一にすればよい ・(子ども、高齢者などが)一人で駅までいける など
「要望しない」理由 ※抜粋	<ul style="list-style-type: none"> ・路線バスの減便、運賃値上げにつながると困る ・青年会場前からすぐ ・駅前が今より混雑する ・学生などの利用者が増えると乗れなくなる ・今以上の税金をかけないでほしい など