

都市計画道路「大阪岸和田南海線」「泉州山手線」の状況について

1. 大阪岸和田南海線の状況

1) 第1期事業区間〔泉佐野市界～(府)泉佐野打田線：約850m〕

- ・H28年3月 「大阪府都市整備中期計画」の中間見直しにより『事業全面再開』
- ・R1年度：道路詳細設計修正、用地買収、整備工事
- ・R2年度：現況測量・道路詳細設計(青葉台)、整備工事、電線共同溝予備設計
- ・R3年度：用地測量(青葉台)、整備工事、電線共同溝詳細設計
- ・R4年度：電線共同溝整備工事(南側)、物件調査
- ・R5年度：電線共同溝整備工事(南側)、物件調査、用地買収
- ・R6年度：電線共同溝整備工事(北側)、物件調査、用地買収
- ・R7年度予定：電線共同溝整備工事(北側)、物件調査、用地買収

※R3年3月25日 「大阪府都市整備中期計画(R3～R12)」公表

R12年度までの『概成』の目標が示された。

2) 第2期事業区間〔(府)泉佐野打田線～国道170号(大阪外環状線)：約600m〕

- ・H28年3月 「大阪府都市整備中期計画」の中間見直しにより『事業着手』
- ・R1年度：用地測量(泉佐野打田線～雨山川)、橋梁予備設計・土質調査(雨山川・住吉川)、物件調査、用地買収
- ・R2年度：用地測量(紺屋地区測量範囲拡大)、橋梁詳細設計(雨山川・住吉川)、交差点詳細設計(泉佐野打田線・大阪外環状線)、物件調査、用地買収、電線共同溝予備設計
- ・R3年度：用地測量(泉佐野打田線交差点部・大阪外環状線交差点部)、物件調査、用地買収
- ・R4年度：電線共同溝等詳細設計、用地測量(泉佐野打田線～雨山川・大阪外環状線交差点部)、物件調査、用地買収
- ・R5年度：用地測量(住吉川右岸部)、物件調査、用地買収
- ・R6年度：住吉川橋梁下部工事(右岸)、物件調査、用地買収
- ・R7年度予定：住吉川橋梁下部工事(右岸・左岸)、物件調査、用地買収

※R3年3月25日 「大阪府都市整備中期計画(R3～R12)」公表

R12年度までの『概成』の目標が示された。

2. 泉州山手線の状況

1) これまでの経緯と今後のスケジュール

- ・ H30年11月 事業化候補区間のうちそれぞれ事業着手工区の設定
 - ①(仮)山直・修斉区間：(都)磯之上山直線～(都)岸和田中央線
 - ②(仮)せんごく・熊取区間：
(都)貝塚中央線～府道水間和泉橋本停車場線〔名越工区〕
- ・ R1年7月 確認書締結(大阪府⇄岸和田市・貝塚市・泉佐野市・熊取町)
 - 各市町は、沿道まちづくり、早期事業効果発現に向けた取組を進めるとともに、泉州山手線の供用開始に合わせて国道170号(旧)の移管を受ける。
- ・ R1～R2年度：〔名越工区〕現況測量委託、高架橋他予備設計
- ・ R2年度～：〔名越工区〕道路詳細設計、用地測量
- ・ R3年2月：名越工区に係る地元説明会(書面開催)
- ・ R3年度～：〔名越工区〕物件調査
- ・ R3年11月：名越工区に係る地元説明会(3町会役員)
- ・ R4年度～：〔名越工区〕用地買収
- ・ R7年度予定：〔名越工区〕橋梁下部工事(名越工区)、用地買収

2) 本町の整備促進支援の状況

- ・ 令和2年度～七山北地区の地籍調査着手(貝塚市と合同実施)
 - 【調査面積】約70,000㎡(貝塚市：約75,000㎡、合計：145,000㎡)
 - 【事業計画】※3ヶ年/地区
- ・ R2年度：基準点測量、法務局調査
- ・ R3年度：用地測量、現地境界立会
- ・ R4年度：地籍図・地籍簿作成、地籍者閲覧【業務完了】
- ・ R5年度：大阪府及び国への承認申請実施
- ・ R6年4月：承認【地籍調査完了】
- ・ R6年8月：登記事務完了(法務局)

都市計画道路「泉州山手線」事業進捗状況図

