

都市計画道路「大阪岸和田南海線」「泉州山手線」の状況について

1. 大阪岸和田南海線の状況

1) 第1期事業区間〔泉佐野市界～（府）泉佐野打田線：約850m〕

- ・H28年3月 「大阪府都市整備中期計画」の中間見直しにより『事業全面再開』
- ・R1年度：道路詳細設計修正、用地買収、整備工事
- ・R2年度：現況測量・道路詳細設計（青葉台）、整備工事、電線共同溝予備設計
- ・R3年度：用地測量（青葉台）、整備工事、電線共同溝詳細設計
- ・R4年度：電線共同溝整備工事（南側）、物件調査
- ・R5年度：電線共同溝整備工事（南側）、物件調査、用地買収
- ・R6年度：電線共同溝整備工事（北側）、物件調査、用地買収
- ・R7年度：電線共同溝整備工事（北側）、物件調査、用地買収
- ・R8年度：道路改良工事（南側）、物件調査、用地買収

※R3年3月25日 「大阪府都市整備中期計画（R3～R12）」公表

R12年度までの『概成』の目標が示された。

2) 第2期事業区間〔（府）泉佐野打田線～国道170号（大阪外環状線）：約600m〕

- ・H28年3月 「大阪府都市整備中期計画」の中間見直しにより『事業着手』
- ・R1年度：用地測量（泉佐野打田線～雨山川）、橋梁予備設計・土質調査（雨山川・住吉川）、物件調査、用地買収
- ・R2年度：用地測量（紺屋地区測量範囲拡大）、橋梁詳細設計（雨山川・住吉川）、交差点詳細設計（泉佐野打田線・大阪外環状線）、物件調査、用地買収、電線共同溝予備設計
- ・R3年度：用地測量（泉佐野打田線交差点部・大阪外環状線交差点部）、物件調査、用地買収
- ・R4年度：電線共同溝等詳細設計、用地測量（泉佐野打田線～雨山川・大阪外環状線交差点部）、物件調査、用地買収
- ・R5年度：用地測量（住吉川右岸部）、物件調査、用地買収
- ・R6年度：住吉川橋梁下部工事（右岸）、物件調査、用地買収
- ・R7年度：住吉川橋梁下部工事（右岸・左岸）、物件調査、用地買収
- ・R8年度：住吉川橋梁下部工事（左岸）、住吉川橋梁上部工事、物件調査、用地買収

※R3年3月25日 「大阪府都市整備中期計画（R3～R12）」公表

R12年度までの『概成』の目標が示された。

2. 泉州山手線の状況

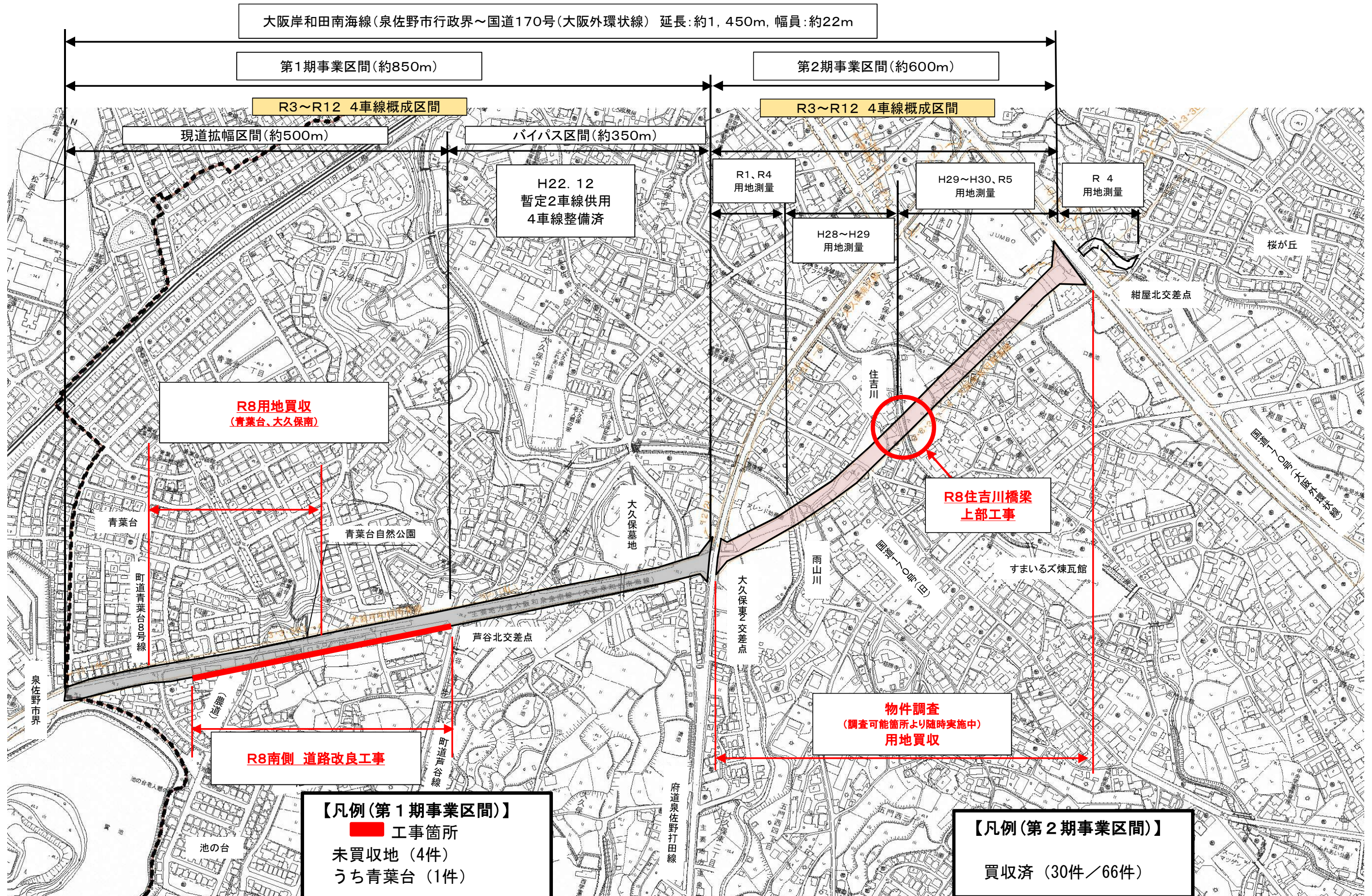
1) これまでの経緯と今後のスケジュール

- ・ H30 年 11 月 事業化候補区間のうちそれぞれ事業着手工区の設定
 - ①(仮)山直・修斉区間：(都)磯之上山直線～(都)岸和田中央線
 - ②(仮)せんごく・熊取区間：
(都)貝塚中央線～府道水間和泉橋本停車場線〔名越工区〕
- ・ R 1 年 7 月 確認書締結（大阪府⇄岸和田市・貝塚市・泉佐野市・熊取町）
 - 各市町は、沿道まちづくり、早期事業効果発現に向けた取組を進めるとともに、泉州山手線の供用開始に合わせて国道 170 号（旧）の移管を受ける。
- ・ R1～R2 年度：〔名越工区〕現況測量委託、高架橋他予備設計
- ・ R 2 年度～：〔名越工区〕道路詳細設計、用地測量
- ・ R 3 年 2 月：名越工区に係る地元説明会（書面開催）
- ・ R 3 年度～：〔名越工区〕物件調査
- ・ R 3 年 11 月：名越工区に係る地元説明会（3 町会役員）
- ・ R 4 年度～：〔名越工区〕物件調査、用地買収
- ・ R 7 年度：〔名越工区〕橋梁下部工事発注（名越工区 R7）、物件調査、用地買収
- ・ R 8 年度：〔名越工区〕橋梁下部工事発注予定（名越工区 R8）、物件調査、用地買収

2) 本町の整備促進支援の状況

- ・ 令和 2 年度～ 七山北地区の地籍調査着手（貝塚市と合同実施）
 - 【調査面積】約 70,000 ㎡（貝塚市：約 75,000 ㎡、合計：145,000 ㎡）
 - 【事業計画】※3 ヶ年／地区
- ・ R 2 年度：基準点測量、法務局調査
- ・ R 3 年度：用地測量、現地境界立会
- ・ R 4 年度：地籍図・地籍簿作成、地籍者閲覧 【業務完了】
- ・ R 5 年度：大阪府及び国への承認申請実施
- ・ R 6 年 4 月：承認【地籍調査完了】
- ・ R 6 年 8 月：登記事務完了（法務局）

都市計画道路「大阪岸和田南海線」事業進捗状況図



都市計画道路「泉州山手線」事業進捗状況図

