

受付日	提案テーマ	提案内容	主管課の考え方や処理方針	主管課
10月5日	道路課の管轄である駅前放置自転車およびバイクの保管所における警告・指導・撤去・保管の業務について	<p>1. 放置自転車およびバイクの数が激減。(業務日報で確認可) ○警告のため巡視員が巡回しているが、ほぼゴミ拾いがメインとなっている。 ○回収撤去予定日の撤去作業が極端に減り人員過剰である。</p> <p>2. 保管所に保管されている自転車およびバイクの数量が激減。(目視で確認可) ○ピーク時(約600台)の十分の一程度(約60台)に減少し保管所ががら空き状態 【移動を減らした場合の見込み金額】 ①日曜日の出勤を廃止 ○高齢巡視員午前一名午後一名の勤務体制。撤去作業はなく警告のみであるが役場、シルバー人材とも公休であるため突発的のアクシデントに対処できない懸念あり。 年間52名×9,000円(9時間)=468,000円 ②撤去日の三人体制廃止 ○二名体制にした場合の削減見込み。 年間約96回×約2,900円(一名分)=約278,000円 上記により削減が見込める金額は約746,000円であるが現状を踏まえると土曜日出勤の廃止、撤去日の回数減等を実施することで更なる経費削減が可能となり緊急かつ必要性の高い施策に運用できるものと思料します。なお、本件は実務者から聴き取りした内容であり実態は調査確認の上、適正に対処されることを望みます。</p>	<p>駅前放置自転車等保管所における警告、指導、撤去、保管につきましては、熊取駅周辺のまちの美観を保ち、歩行者の皆様が安全、安心に通行できるように、現在、公益財団法人熊取町シルバー人材センターに業務を委託しています。</p> <p>過去5年の状況等を確認すると、撤去台数、保管台数とも減少している状況ではありますが、これも本業務における駅周辺の指導、巡回や啓発等の放置自転車対策の活動によるものと考えております。この状況により、平成30年度においては、日曜日の業務人員を2名から1名に削減したところでございます。</p> <p>ご提案にありました、日曜日出勤の廃止、撤去日の回数減等については、新型コロナウイルス感染拡大に伴う緊急事態宣言の解除などにより、今後の状況を踏まえながら業務人員等の見直し等を行うなどの経費節減に努めて参りますので、ご理解賜りますようお願いいたします。</p>	道路課
10月20日	職員採用	他市のように受験可能な年齢幅を広げてください。	<p>本町の職員採用の年齢要件については、職員の年齢構成を踏まえ、原則、30歳までを受験対象としております。</p> <p>なお、専門職については、職務経験者枠として39歳までを対象とした募集の実績がありますように、一部の職種は年齢枠を広げた採用を実施しております。</p> <p>今後は、職員の年齢構成を踏まえながら人材確保のための多様な採用方法について検討していきます。</p>	人事課

10月22日	西小学校の生徒	<p>西小学校の生徒が多い公園近くに住んでいます。グリーンヒルから青葉台までの子が多く、その中とにかく騒いで危ないことをする子達があります。別に毎日会うのではないですが、遊びなのか車の前に飛び込んで止まったり自転車で止まらず突っ込んできたりします。公園までの道路で遊ぶのも大声で叫ぶのもいくら注意しても止めないし、面白がって叫んで逃げます。学校で自転車の乗り方や夜に大声を上げない、道路で遊ぶのは危ないって今は西小学校では教えていないんですか？時間帯によっては自転車の路上駐車で車が通れない時もあり、大変迷惑しております。ちゃんとしてる子が大半で、本当に一部の子達です。</p>	<p>お問い合わせの件についてですが、西小学校では、今年度10月1日に全校児童を対象とした交通安全指導教室を実施しています。この中では、交通ルール学習DVD視聴にあわせて、自転車の乗車マナーについての指導も行っています。また、集団登校班である地区なかよし会において、日頃から登下校中の交通安全についてや放課後の過ごし方についての理解を深めるよう指導を行っています。今回のご指摘を受けまして、西小学校に対して情報提供を行うとともに、改めて児童を対象に交通マナーに関する指導を各担任から実施いたしました。今後も機会があるごとに指導を継続的に行っていきたいと考えていますので、ご理解いただきますようお願いいたします。</p>	学校教育課
10月26日	新野田2丁目の道路について	<p>現在新野田2丁目に住まいをかまえており、車を所有しておりますが、自宅前の道路が細いにもかかわらずスピードが出すぎている車が多数通り、抜け道として利用されていると感じます。住宅から住民が出て行く時や歩いている時、また車を出す際に非常に危険を感じます。個人の運転マナーの問題で何か注意を促すような看板など設置は難しいでしょうか？あと、道が細いため対向車が来た際、敷地内に無断で侵入され、ゴミを捨てられることもあります。一方通行にすることは厳しいでしょうか？</p>	<p>ご提案にありました、注意を促すような看板ですが、現地状況を確認したところ、道路幅員が狭く、車両がスピードを出すと危険であるため、道路利用者に対して、スピード抑制等につながるような看板等の安全対策を検討させていただきます。また、一方通行につきましては、警察が所管となりますので、泉佐野警察署に相談いたします。今後、本町におきましても、道路利用者に対し、正しく交通ルールを守るよう啓発活動等、積極的な交通安全対策に取り組んでまいりますので、ご理解賜りますようお願いいたします。</p>	道路課