

令和7年11月分

1. 受付件数について

わが町提案（要綱第2条、第4条第2項）	問い合わせ等文書（要綱第4条第3項）	計
5件	0件	5件

2. わが町提案への回答について

受付日	提案テーマ	提案内容	主管課の考え方や処理方針	主管課																		
11月5日	ゴミ袋の値上げについて	<p>令和8年7月より可燃ごみ袋の値上げがありますが、倍以上の値上げで驚いているところです。日々、可燃ごみのゴミの削減の為に分別等しているところですが、どうしても一定のゴミはでます。我が家は子供が3人いるので、やはり家族が多い分、ゴミの量も多くなってしまいます。</p> <p>値上げ後は近隣の市と同水準との事ですが、私が知っている近隣の市では毎月ゴミ袋を何冊か配布し、足りない分については自己負担となっています。配布分でおさめるために日々工夫しながらゴミを捨てているそうです。</p> <p>熊取町でも各家庭が多子世帯にごみ袋を何冊か配布し、それ以上出たゴミに関しては自己負担にするなど考えていただけないでしょうか。ご検討よろしくお願いします。</p>	<p>※左記4件の「わが町提案」について、いずれも同様の趣旨として、一括で回答しています。</p> <p>わが町提案箱へのご提案ありがとうございます。</p> <p>可燃ごみ袋の料金（ごみ処理手数料）が変わる主な理由は、次の3点です。</p> <p>① これまでごみ処理に必要な経費は、ごみ処理手数料のみではありませんが、多くの税金を使ってきましたが、ごみ処理経費が年々増加傾向にあるため、更なるごみの減量化、資源化が重要となっています。そこで、ごみを排出する方々に「ごみを減らす」という意識をこれまで以上に持つていただけるよう、今回ごみの中でも排出量の多い可燃ごみの処理手数料について見直すこととしました。</p> <p>② ごみの排出量を抑えることは、将来の安定したごみ処理の実施や地球温暖化対策としてのごみの焼却による温室効果ガスの削減につながります。</p> <p>③ 本町の財政状況は厳しい状況であり、収入と支出のバランスのとれた安定した財政状況に戻すための取組みを現在進めています。また、年間の影響額については、下表のとおりになると想定しています。</p> <table border="1"><thead><tr><th></th><th>改正前</th><th>改正後</th><th>差額</th><th>改正後 45L→30L 20L→10L</th><th>差額</th></tr></thead><tbody><tr><td>45L袋</td><td>2,080円</td><td>4,680円</td><td>2,600円</td><td>3,120円</td><td>1,040円</td></tr><tr><td>20L袋</td><td>1,040円</td><td>2,080円</td><td>1,040円</td><td>1,040円</td><td>0円</td></tr></tbody></table> <p>なお、平成21年4月に可燃ごみの有料化を導入して以降、可燃ごみ処理手数料は近隣市町の半額以下の手数料設定としてまいりましたが、今回の改正により、近隣市町と同水準（1Lあたり1円）となります。</p> <p>また、年間の影響額については、下表のとおりになると想定しています。</p>		改正前	改正後	差額	改正後 45L→30L 20L→10L	差額	45L袋	2,080円	4,680円	2,600円	3,120円	1,040円	20L袋	1,040円	2,080円	1,040円	1,040円	0円	環境課
	改正前	改正後	差額	改正後 45L→30L 20L→10L	差額																	
45L袋	2,080円	4,680円	2,600円	3,120円	1,040円																	
20L袋	1,040円	2,080円	1,040円	1,040円	0円																	
11月6日	ごみ袋の値上げについて	<p>ごみ袋の値上げについてのお知らせを見ました。</p> <p>現在の価格から倍以上増額しており、上げ幅が大きすぎると感じています。</p> <p>ごみ焼却にかかる費用が増えている件については、納得できますが、それにともない突然倍以上ごみ袋が値上げすることに納得がいきません。もう少し段階を踏む、今使用分は差額なしで使用可能などしていただけないでしょうか。</p>																				
11月6日	可燃ゴミ袋について	<p>可燃ゴミ袋の購入料金が倍以上高くなるとの事で記入しております。様々なモノが値上がりする中で、ごみ処理にかかる費用が高騰することも理解はしております。</p> <p>ただ、生活していく中で不可欠であるゴミ袋が急に倍以上、上がると言うことはあまりにも大きすぎて驚いております。また、値段が上がるからゴミが減るのか？という関連についても疑問に感じます。</p> <p>段階的に挙げていくなど、もう少し町民の生活に寄り添ったものにしていただきたいです。</p>	<p>なお、平成21年4月に可燃ごみの有料化を導入して以降、可燃ごみ処理手数料は近隣市町の半額以下の手数料設定としてまいりましたが、今回の改正により、近隣市町と同水準（1Lあたり1円）となります。</p> <p>また、年間の影響額については、下表のとおりになると想定しています。</p> <table border="1"><thead><tr><th></th><th>改正前</th><th>改正後</th><th>差額</th><th>改正後 45L→30L 20L→10L</th><th>差額</th></tr></thead><tbody><tr><td>45L袋</td><td>2,080円</td><td>4,680円</td><td>2,600円</td><td>3,120円</td><td>1,040円</td></tr><tr><td>20L袋</td><td>1,040円</td><td>2,080円</td><td>1,040円</td><td>1,040円</td><td>0円</td></tr></tbody></table> <p>ただし、45Lのごみ袋をご使用の家庭では、2,600円増額となるところ30Lのごみ袋に変更した場合、1,040円の増額に留めることができます。20Lのごみ袋をご使用の家庭では、1,040円増額となるところ10Lのごみ袋に変更した場合、負担額の増額はなしとなります。</p> <p>ご家庭での負担を軽くするためにも、皆さんも一緒にごみの減量を目指していただければと考えております。</p> <p>今回の手数料見直しについては、住民の皆様にはご負担をおかけしますがご理解とご協力を願っています。</p> <p>今後、広報紙や町ホームページ等でごみを少しでも減らす工夫についても周知していく予定ですので、ご参考にしていただければと思います。</p> <p>ホームページURL https://www.town.kumatori.lg.jp/soshiki/kankyo/14644.html</p>		改正前	改正後	差額	改正後 45L→30L 20L→10L	差額	45L袋	2,080円	4,680円	2,600円	3,120円	1,040円	20L袋	1,040円	2,080円	1,040円	1,040円	0円	
	改正前	改正後	差額	改正後 45L→30L 20L→10L	差額																	
45L袋	2,080円	4,680円	2,600円	3,120円	1,040円																	
20L袋	1,040円	2,080円	1,040円	1,040円	0円																	
11月6日	ゴミ袋の値上げについて	<p>ゴミ袋の値上がりを回観板で拝見しました。</p> <p>段階的にではなく、急に値上がりをしたため、困惑しています。段階的に値上がりをする提案をします。</p>																				

受付日	提案テーマ	提案内容	主管課の考え方や処理方針	主管課
11月27日	熊取駅ロータリーの混雑解消と西ロータリーの活用について	<p>私は通学で熊取駅を利用しています。</p> <p>朝は6時頃と早い時間に駅に行くため、車通りは多くありませんし、スムーズに駅に行くことができます。しかし問題は帰宅ラッシュの時間帯です。（おそらく通勤ラッシュ時も同様かと）送迎の車に加え、バス、タクシー、さらには塾や学校、会社のバス、塾へ子どもを送り届ける車などなど、大量の車両で東ロータリーはごった返しています。このような状況が毎日繰り返されているため、自家用車がタクシー・バス乗り場に停車しているのは日常茶飯事です。その度に運転手さんはクラクションを鳴らし、自家用車の運転手は動くにも動けずあたふたする、という感じです。</p> <p>こんな状況ならば送迎の人たちは西ロータリーを使えばいいじゃないか！という意見があるかもしれません、そう簡単にはいきません。</p> <p>現状、駅の東側の町民は東ロータリーを、西側の町民は西ロータリーを使っていると思います。もし東側の町民が西ロータリーに行こうとすると、どれだけ遠回りをしないといけないか。「いつも東ロータリーが混むから西ロータリーを使おう」なんて無理なんです。加えて、熊取町民のほとんどは東側の住民です。つまり、西ロータリーを使う住人など限られているのです。このような状況では、一向に東ロータリーの混雑は解消されず、事故が起こるリスクも高いままです。</p> <p>この状況を開拓するには、タクシーやバス乗り場を西ロータリーに移すべきなのではないかと考えます。熊取駅の利用者数やバス停の数、送迎車の数に対して、あまりにも東ロータリーが小さ過ぎます。莫大な費用をかけて作った西ロータリーをもう少し有効に使いませんか？現状、西ロータリーのお陰で何か大きく改善されたことはあるのかと甚だ疑問です。</p>	<p>わがまち提案箱にご提案いただきありがとうございます。</p> <p>ご提案にあります、「タクシーやバス乗り場を西ロータリーへ移す」ことに関して、バス会社とは西ロータリー新設の際に協議しておりますが、駅東側の住宅地等への輸送を主体として東ロータリーを拠点にしており、運行効率上困難とのことでした。また、タクシーについては、西ロータリーにも乗降場や待機場を設けていますが、バスと同様に利用客が駅東側への移動を主体としているため、東ロータリーの利用が多い状況となっています。</p> <p>一方で、東ロータリーの混雑解消のため、学校や企業への働きかけにより、東ロータリーから西ロータリーの利用に変更して頂いた送迎バスもあり、今後も機会あるごとに西ロータリーの利用を学校や企業に働きかけていきたいと考えています。</p> <p>なお、東ロータリーは全面駐車禁止規制区間ですが、交通違反に対する苦情も多いため、泉佐野警察に対して交通取締強化を申し入れているところであり、本町においてもホームページや広報くまとりで東ロータリーの駐車について注意喚起を促しているところです。</p> <p>また、交通混雑の要因は主に一般送迎車の待機（駐停車）と思われるため、公共交通機関の利用促進に向けた啓発にも努めてまいりますので、ご理解、ご協力の程よろしくお願いします。</p>	道路公園課